

Förslag till översiktsplan – ”Boken om Tibro tätort – Samrådshandling 2002.

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

2002-09-04

Sammanställning av i samrådsskedet framförda synpunkter samt gruppens (Tibro 21) förslag till åtgärder.

Planförslaget har varit utställt för samråd från den 24 maj 2002 till den 9 augusti 2002. Det har dessutom remitterats till ett antal myndigheter, politiska partier, nämnder och förvaltningar, näringslivsorganisationer, fastighetsägare, intresseföreningar, studieförbund, kyrkor m.fl.

Yttranden har inkommit från följande myndigheter, nämnder och förvaltningar samt enskilda:

Statliga myndigheter

Länsstyrelsen Västra Götaland	Synpunkter
Statens Geotekniska institut	Synpunkter
Vägverket Region Väst	Synpunkter
Banverket, Västra banregionen, Trafiksektionen	Synpunkter

Nämnder och förvaltningar

Barn- och utbildningsnämndens arbetsutskott	Ingen erinran
Socialnämnden	Synpunkter
Bygg- och miljönämnden	Ingen erinran
Kultur- och fritidsnämndens arbetsutskott	Ingen erinran
Räddningstjänsten Östra Skaraborg	Synpunkter

Enskilda

Per-Olof Ring	Synpunkter
---------------	------------

Synpunkterna har sammanfattats och kommenterats enligt följande innehållsförteckning.

Inkomna synpunkter har sammanställts och kommenterats enligt följande innehållsförteckning.

	sid.
1 Remissyttranden – Utgångspunkter	3
2 Planens uppläggning och innehåll	3
Allmänt	
Riksintressen	
Mellankommunala frågor	
Miljökvalitetsnormer	
Hälsa och säkerhet	
Analyser och avvägningar	
3 Hållbar utveckling	5
Miljöfrågor	
Social miljö	
4 Geologi	6
5 Bestämmelser	6
Gällande detaljplaner	
Områden skyddade enligt lag	
6 Bostäder	7
7 Näringsliv	7
Industri	
Handel och tjänsteverksamhet	
8 Social service	8
9 Kommunikationer	8
Gator, vägar, torg	
Karlsborgsbanan	
Gång- och cykelvägar	
IT, tele, radio och TV	
10 Teknisk försörjning	10
Energi	
Vatten och avlopp	
11 Risk, säkerhet, totalförsvar	10
12 Natur- och kulturmiljö	11
Grönstruktur	
Värdefulla områden	
Grönyteprogram	
Bebyggelse, fyndplatser	
13 Miljö och utformning	12
14 Miljö- och riskfaktorer	12
Särskilda riskområden	
Särskilda miljöproblem	

1 Remissyttranden – Utgångspunkter

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Vid samråd enligt 4 kap. 3§ plan- och bygglagen (PBL) om översiktsplan ska Länsstyrelsen enligt 4 kap. 5§ PBL särskilt ta till vara och samordna statens intressen och därvid bl.a.

- verka för att riksintressen enligt miljöbalken tillgodoses
- verka för att mellankommunala frågor samordnas på lämpligt sätt
- ge råd om sådana miljö- och riskfaktorer som bör beaktas och
- ge råd om tillämpningen av 2 kap. PBL.

2 Planens uppläggning och innehåll

Allmänt

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Planförslaget omfattar en utvecklingsperiod om ca.10 år. Planområdets avgränsning bedömer Länsstyrelsen vara rimlig.

Länsstyrelsens samlade uppfattning är att den fördjupade översiktsplanen för Tibro tätort är ett bra dokument som kommer att fungera väl inför kommande planeringsarbeten. Tätortens förutsättningar och möjligheter presenteras genom att varje sektorsintresse beskrivs på ett uppslag tillsammans med en illustrerande karta. Beskrivningen är strukturerad med ”Mål”, ”Strategier” och ”Rekommendationer” som ger en god vägledning. De tre dokument (Boken om Tibro, Boken om Fagersanna och Boken om Tibro kommun) som kommer att utgöra den nya översiktsplanen för Tibro kommun har samma upplägg och hänger intimt samman. Hänvisningar görs mellan dokumenten.

Riksintressen

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Planförslaget berörs inte av några riksintressen.

Mellankommunala frågor

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Länsstyrelsen bedömer att en mellankommunal fråga berörs. Det gäller föreslagen ny gång- och cykelväg på banvallen. Förslaget förutsätter att järnvägen läggs ner och att Tibro och Karlsborgs kommuner är eniga om detta.

Kommentar: Del 2 kompletteras med ett nytt avsnitt som behandlar mellankommunala frågor (del 2.5).

Miljökvalitetsnormer

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Miljöbalken trädde i kraft den 1 januari 1999. Ändringar i PBL trädde i kraft samtidigt som miljöbalken. Av PBL framgår att miljökvalitetsnormerna ska iakttas vid planering och planläggning och att det av översiktsplanen ska framgå hur kommunen avser att iaktta gällande miljökvalitetsnormer. Enligt 12 kap. 1 § PBL ska Länsstyrelsen pröva kommunens beslut att anta, ändra eller upphäva en detaljplan eller områdesbestämmelser, om det kan befaras att beslutet innebär att en miljökvalitetsnorm enligt 5 kap. miljöbalken inte iakttas.

I dag finns fyra gällande miljökvalitetsnormer. Halter av kvävedioxid, svaveldioxid och bly i utomhusluft, samt förekomsten av partiklar, PM10, i utomhusluft.

Miljökvalitetsnormerna redovisas i den kommunövergripande översiktsplanen men bör även kommenteras utifrån kommunens perspektiv, helst också i fördjupningen över Tibro tätort.

Planförslaget bedöms inte av Länsstyrelsen, med nuvarande kunskaper, medföra att några miljökvalitetsnormer kommer att överträdas.

Kommentar: Miljökvalitetsnormerna och Tibro kommuns miljövision införs även i fördjupningen. Komplettering sker i del 3 avsnitt 2.

Hälsa och säkerhet

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Redovisning av risker bör dock kompletteras med översvämningsrisker. Avsnittet om samhällets sårbarhet bör kompletteras enligt bifogat exempel.

Kommentar: Avsnittet ”Samhällets sårbarhet” har vi kallat ”Risk, säkerhet, totalför-svar”. Avsnittet måste läsas tillsammans med ”Miljö och riskfaktorer” eftersom frågorna i avsnitten överlappar varandra.

Del 2.2 Miljö- och riskfaktorer och i del 3 avsnitt 14.1 har kommunens bedömning vad gäller risk för översvämnning kompletterats.

Kommunen gör den bedömningen att de risker som förtecknats i check-listan och som berör Tibro finns med. Del 3 avsnitt 11 kompletteras vad gäller beredskapsdelen.

Analys och avvägningar

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Bra med ett tydligt mål samt strategier för att beskriva och uppnå syftet med den fördjupade översiktsplanen.

I ett inledande avsnitt ges en mer övergripande beskrivning över kommunens strategi och viljeinriktning samt beskrivning av föreslagen markanvändnings positiva eller negativa konsekvenser. Detta ger en sammanfattande och översiktlig uppfattning om planens innehåll.

I vissa frågor är kommunens viljeinriktning tydligt beskrivna. Planen pekar också på vad man ska arbeta vidare med samt vem/vilka som har ansvaret för att så sker. Planens tydlighet på dessa punkter är en styrka för det fortsatta planarbetet och utvecklingen av Tibro tätort.

Planen saknar dock en analys/avvägning för sitt ställningstagande där intressekonflikter kan uppstå.

Kommentar: Del 2 kompletteras med ett avsnitt 2.3 i vilket behandlas analys och avvägningar för ställningstagande i planförslaget.

3 Hållbar utveckling

Miljöfrågor

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

De svenska miljömålen (prop. 1997/98:145, antagen av riksdagen i april 1999) ska beaktas i all verksamhet, för att nå en hållbar utveckling där det övergripande miljöpolitiska målet är att lämna över ett samhälle till nästa generation där de stora miljöproblemen i Sverige är lösta.

Miljömålen bör beaktas även i plansammanhang varför dessa bör behandlas och kommenteras även i aktuellt planförslag med utgångspunkt från kommunens och tätortens förutsättningar.

Här anges att kommunens mål redovisas i miljövisionen med vidare hänvisning till den kommuntäckande översiktsplanen. Det kan vara lämpligt att skriva ut miljövisionens målformulering i klartext för att bli tydligare och underlätta läsningen.

Kommentar: Miljövisionens målsättning redovisas i del 3 avsnitt 2. Se kommentar under Miljökvalitetsnormer ovan.

Social miljö

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

I planen tas sociala aspekter på samhällsplanering upp på ett föredömligt sätt. Det hänvisas till socialtjänstlagen, man talar utförligt om sociala konsekvensbeskrivningar, där det också ges exempel på kriterier att utgå från i miljön och planeringen.

Planen tar upp de grupper i samhället som kan behöva extra stöd, barn, ungdomar, äldre och funktionshindrade. Ett bra exempel på att FN:s barnkonventions tankar finns med i planarbetet är förslaget att skolklasser kan vara med och lämna synpunkter.

Synpunkter från Socialnämnden

Enligt regeringens prop. 1999/2000:79 bör alla personer med funktionshinder ges möjlighet att färdas med kollektivtrafik från 2010. Sett ur social synpunkt är det viktigt att uppmärksamma de dolda handikappen i samhället.

Kommentar: Handikappfrågorna kommer att tas upp när busshållplatserna byggs om. Tillgänglighetsfrågorna är ett trafikpolitiskt mål för utbyggnad av infrastrukturen och kollektivtrafiken.

Rekommendationerna kompletteras med att den fysiska miljö för kollektivtrafikresenärer ska anpassning till funktionshindrade personer. Komplettering sker i del 3 avsnitt 9.6.

Kommunen har tagit fram en policy för delaktighet och jämställdhet – styrdokument till Tibro kommuns handikapplan. Dokument kommer att antas av kommunfullmäktige.

4 Geologi

Synpunkter från Statens geotekniska institut (SGI)

Redovisning av jordförhållandena är mycket knapphändig. En tydligare redovisning rekommenderas eftersom markförhållandena utgör en viktig faktor vid strategiska val av framtida markanvändning.

Kommentar: Erforderliga geotekniska utredningar ska genomföras i samband med planläggningen. Uppgifter om nu kända förhållanden kompletteras i del 3 avsnitt 3.3.

5 Bestämmelser

Gällande detaljplaner

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Länsstyrelsen instämmer i Vägverkets synpunkt nedan gällande behovet av att planlägga området nordväst om riksväg 49 (Västanå).

Synpunkter från Vägverket

Vägverket ser det som mycket angeläget att detaljplanering av Västanå industriområde genomförs. I detta kan ligga behov och bedömning av åtgärder vid Grönhultsvägens anslutning till väg 49 och vid där belägen busshållplats.

Kommentar: Det är angeläget att området planläggs och att man ser över trafikfrågorna i korsningen väg 49 – Grönhultsvägen.

Områden skyddade enligt lag

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Länsstyrelsen anser att det är positivt att kommunen ser över möjligheterna att återinföra strandskydd inom vissa planlagda områden. Strandskyddet är dock normalt 100 meter från vattenlinjen både inåt land och ut i vattnet och det bör vara utgångspunkten för återinförande av strandskydd.

Ett förtydligande under avsnitt ”Byggnadsförbud mm längs allmänna vägar” bör göras. Det krävs tillstånd från Länsstyrelsen även för skyltar utanför 50 m från väg, enligt lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gaturenhållning och skyltning.

Kommentar: Texten i del 3 avsnitt 4.4 justeras.

6 Bostäder

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Anderstorp kan bli ett trevligt utbyggnadsområde. Vissa konflikter kan dock finnas. Området har idag ett värde som tätortsnära skog. I norr planeras för ett nytt industriområde för störande verksamhet. Blir skyddsavståndet tillräckligt stort? Boverkets allmänna råd (1995:5) ”Bättre plats för arbete” anger rekommenderade skyddsavstånd för olika typer av verksamheter. (jfr. 6.2)

Planen har tydliga riktlinjer när det gäller tillgänglighet och när hissar ska anordnas.

Kommentar: Avsikten är att skogsmarken ska sparas som tätortsnära skog. Verksamheter inom industriområdet ska lokaliseras enligt de rekommendationer som anges i Boverkets rapport ”Bättre plats för arbete”. Se rekommendation punkt 6 i del 3 avsnitt 6.2. När det blir aktuellt för planläggningen bör ett program för planarbetet upprättas.

Synpunkter från Räddningstjänsten Östra Skaraborg

Hänsyn till räddningstjänstens olika insatstider samt brandvattenförsörjning ska tas vid planering av nya utbyggnadsområden.

Kommentar: Insatstiderna bedöms vara mindre än 10 minuter inom tätorten och aktuella utbyggnadsområden d.v.s. bästa möjliga. Brandvattenförsörjning beaktas vid projekteringen.

7 Näringsliv

Industri

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Konfliktpunkter finns för föreslaget industriområde (6) i nordost. Det kommer nära befintlig bostadsbebyggelse, samt planerat nytt bostadsområde. Det kan innebära framtida konflikter ur störningssynpunkt. Planförslaget redovisar ett närrekreationsområde direkt söder om planerat industriområde. Gärebäcken, som har höga naturvärden, rinner genom området. Det är ytterst viktigt att stor hänsyn tas vid fortsatt planering med planprogram och detaljplan.

Kommentar: Industriområdet kommer att minskas ner i sydöstra delen. I övrigt se kommentar under 3 Bostäder ovan.

Handel och tjänsteverksamhet

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Bra att kommunen har en tydlig viljeinriktning i frågan.

8 Social service

Synpunkter från Socialnämnden

De lokaler som varit tomma inom Allégården utnyttjas under 2002. Ett nytt demensboende har startats upp och arbetsterapin har fått nya lokaler i anläggningen.

Kommunen planerar en utbyggnad av ca 20 äldreboendeplatser åren 2003-2005. Fredsgatans äldreboende utökas med ytterligare en avdelning år 2003. Under 2004 – 2005 utökas antalet äldreboendeplatser på Bäckliden.

Gruppboendet Tiljan (psykiatriboende) planeras till hyreshusområdet inom Skattegården.

Behov kan i framtiden finnas av ett serviceboende för äldre människor som har ett mindre omfattande omvårdnadsbehov. Möjlighet ska finnas att lämna personal dygnet runt men personaltätheten kan vara lägre än i ett särskilt boende.

Kommentar: Planförslaget överensstämmer med den utredning som genomförts av kommunen/ förvaltningsledningen.

9 Kommunikationer

Gator, vägar, torg

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Utbyggnaden av Häggetorpsleden och Östra Långgatan förutsätter nya korsningar med järnvägen. Möjligheterna till genomförande har tydliga kopplingar till planerna för Karlsborgsbanans framtid.

Kommentar: Utbyggnad av vägen förutsätter att järnvägen läggs ner. Komplettering sker i del 3 avsnitt 9.1 Rekommendationer.

Synpunkter från Vägverket

Grönhultsvägens anslutning till väg 49 och där belägen busshållplats behöver åtgärdas. Behov och bedömningar kan ske vid planläggning av Västana industriområde.

Kommentar: Texten kompletteras i del 3 avsnitt 9.1 Rekommendationer.

Karlsborgsbanan

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Det yttrande från Länsstyrelsen som det refereras till är en samrådsredogörelse inför kommunens aktualitetsförklaring av kommunens översiktsplan antagen 1990. Sedan dess har det hänt en del i frågan om Karlsborgsbanans framtid. En arbetsgrupp finns. Banverket har för avsikt att fatta beslut om att upphöra med underhållet på Karlsborgsbanan, sträckan mellan Tibro och Karlsborg. Länsstyrelsen har yttrat sig till Banverket och har inget att erinra mot Banverkets förslag.

Planförslaget bör uppdateras så att det framgår att projektet fortskrider. Många andra planeringsförslag är avhängigt av hur det går med järnvägens framtid.

Kommentar: Uppgifterna i del 3 avsnitt 9.4 uppdateras.

Synpunkter från Banverket

Banverket arbetar för uppehåll av underhåll på Karlsborgsbanan samt en framtida nedläggning vilket möjliggör för kommunen att i framtiden nyttja banan öster om bangårdsområdet. En framtida nedläggning och frigöring av järnvägsområdet i centrum hör samman med den framtida utbyggnaden av en ny omlastningsterminal i Balteryd. Denna terminal förutsätts finansieras som ett gemensamt projekt mellan Banverket, kommunen och eventuellt fler intressenter. I den fördjupade översiktsplanen finns omlastningsterminalen omnämnd samt att kommunen önskar reservera närliggande markområden för transportintensiva verksamheter vilket stödjer arbetet.

I Banverkets kommande tioårsplan äskas medel för en kommande nedläggning av sträckan Tibro – Karlsborg år 2005 och medel för en omlastningsterminal år 2007. Banhållningsplanen kommer att beslutas om i riksdagen i december 2003.

Kommentarer: Banverkets planläggning överensstämmer med kommunens intention.

Gång- och cykelvägar

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Om järnvägstrafiken läggs ned på Karlsborgsbanan planeras att banvallen ska byggas om till en gång- och cykelväg. Riksantikvarieämbetet har tidigare bedömt att järnvägsmiljön på Karlsborgsbanan har ett kulturhistoriskt värde. Länsstyrelsen vill därför påminna om vikten av att utformningen av en gång- och cykelväg sker på ett sådant sätt att de kulturhistoriska värdena tillvaratas.

Kommentar: Planförslaget kompletteras med att de kulturhistoriska värdena ska tas tillvara. Revidering sker i del 3 avsnitt 9.5 Rekommendationer.

Synpunkter från Per-Olof Ring

En cykelväg bör byggas längs väg 49 mellan Fågelviksleden och Örlen. Även om vi bygger en cykelväg på banvallen löser det inte behovet av en cykelväg över bron vid Tidan som förbindelse mellan Sparhuset och bostadsområdena. De som bor i norra Tibro kommer inte att cykla på banvallen till Örlen. De kommer sannolikt att cykla på väg 49.

Kommentar: En förbindelseled mellan Östra Långgatan och banvallen kommer att byggas senast i samband med att vägförbindelsen byggs ut. Under tiden utnyttjas befintlig cykelled. En viss komplettering erfordras. Planförslaget kompletteras med denna cykelled. Förslaget med en förbindelse mellan Sparhuset och bostadsområdena på andra sidan om Tidan är intressant men svårt att genomföra tekniskt och ekonomiskt. Vi studerar detta ytterligare.

Kollektivtrafik

Se punkt 3 Hållbar utveckling, Social miljö ovan.

IT, tele, radio och TV

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Kabeldragningarna bör inte redovisas på kartan av sekretesskäl.

Kommentar: Informationen har publicerats i andra rapporter och är redan allmänt känd. Att den också publiceras i översiktsplanen kan inte ha någon större betydelse.

10 Teknisk försörjning

Energi

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Kraftledningarnas effekt bör inte redovisas på kartan av sekretesskäl.

Kommentar: På kartan i del 3 avsnitt 10.1 angiven ledningseffekt tas bort.

Vatten och avlopp

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Gränsen för verksamhetsområdet är kantig och svår att arbeta efter. Länsstyrelsen anser att den bör ses över.

Länsstyrelsen handlägger just nu en tillståndsansökan enligt miljöbalken för reningsverket och anläggande av nya dammar. Enligt ansökan är det renat avloppsvatten som ska tillföras dammarna.

Kommentar: Det är renat avloppsvatten som ska föras till dammarna. Texten förtydligas i del 3 avsnitt 10.3.

11 Risk, säkerhet och totalförsvar

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Samhällets sårbarhet är ett ämne som ska genomsyra all planering. Avsnittet saknar mål, strategier och konsekvenser. Kommunens krishanteringsförmåga och den kommunala ledningen bör beskrivas. Beredskapsmålen som är beslutade av kommunfullmäktige bör också redovisas.

Tidaholms kommun har till sin översiktsplan gjort en sammanfattning av ämnet. Länsstyrelsen bifogar en kopia som ett exempel på hur man kan göra. Länsstyrelsen bifogar även en checklista som är framtagen för att underlätta vid planarbete.

ÖCB ersattes den 1 juli 2002 av Krisberedskapsmyndigheten.

Avsnittet saknar strategier och rekommendationer för riskanalysen. (Jfr ”Boken om Fagersanna”).

Kommentar: Planförslaget kompletteras och revideras i del 2 och del 3 avsnitt 11.

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Det finns militära anläggningar i Tibro. Dessa är av hemlig karaktär. Kommunen ska ha kunskap om dessa och bevaka om dessa anläggningar påverkas av nya tillkommande verksamheter. Som texten nu står blir den missvisande.

Kommentar: Kommunen har kunskaper om militära anläggningar i Tibro kommun.

12 Natur- och kulturmiljö

Grönstruktur

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Positivt att kommunen har kartlagt grönstrukturen och ska arbeta för att bevara den.

Värdefulla områden

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Gärebäcken bör redovisas under detta avsnitt med anledning av öringbestånd m.m. På detta sätt blir Gärebäcken också tydliggjord inför planens förslag på nya bostäder, industriområde samt rekreationsområde i närheten.

Skogsvårdsstyrelsens kartläggning av nyckelbiotoper bör också redovisas.

Kommentar: Avsnittet 12.2 i del 3 kompletteras och justeras.

Grönyteprogram

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Länsstyrelsen ser det som mycket positivt att kommunen planerar och vill arbeta för att bilda ett kommunalt naturreservat.

Tidanområdet är viktigt ur många aspekter och Länsstyrelsen instämmer i vikten av att det bevaras och fredas från exploatering.

Vid upprättande av en grönplan bör såväl grönstråk, värdefulla områden med särskilda natur- och kulturvärden, som grönytor och parker ingå.

Kommentar: Texten i del 2 avsnitt Natur- och kulturmiljö gällande grönplan kompletteras.

Bebyggelse, fyndplatser

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Kulturmiljöfrågorna och deras betydelse har lyfts fram på ett bra sätt i planen. Det är positivt att kommunen avser att ta fram ett handlingsprogram för arkitektur och planering. I samband med det arbetet bör en översyn av det kulturhistoriska underlagsmaterialet göras för byggnader och miljöer.

Kartan som hör till avsnittet 12.5 bör korrigeras. Dels har några markeringar hamnat lite fel och dels bör det framgå av karta och text vad som är fornlämningar, fyndplatser etc. Länsstyrelsens kulturmiljöenhet kan hjälpa till att reda ut eventuella frågetecken.

Kommentar: Fornlämningar redovisas i del 3 avsnitt 4.4 och fyndplatser redovisas i avsnitt 12.5. Kartmaterialet justeras. Den exakta placeringen redovisas på kartorna i del 4.

13 Miljö och utformning

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Avsnittet fungerar nästan som ett gestaltungsprogram. Länsstyrelsen tar inte ställning till alla åtgärdsförslag i detalj, men kan generellt säga att det är positivt att kommunen tar fram ett program att utgå ifrån i arbetet med att utforma tätortsmiljön.

Det är naturligtvis viktigt att ny placering av busstation och nya in/utfarter till centrum har en lämplig lokalisering för att klara trafiksäkerheten.

14 Miljö- och riskfaktorer

Särskilda riskområden

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Under avsnittet "Riskområden" beskrivs varför skred uppstår. Statens Geotekniska Institut påpekar i sitt yttrande att beskrivningen delvis är vilseledande och därför bör utvecklas. Mer information finns att hämta på hemsidan srv.se naturolyckor. Eventuella översvämningsrisker bör också belysas.

Beträffande skredrisker hänvisas till den förstudie som SGI utfört på uppdrag av Räddningsverket. Den omfattar endast bebyggda områden, varför planförslagets rekommendationer bör vara att alla markområden med naturliga förutsättningar för skred bör markundersökas innan byggnation tillåts.

Kommentar: Se kommentar nedan under Staten Geotekniska Institut.

Synpunkter från Staten Geotekniska Institut (SGI)

I kap 14.1 ingår ett avsnitt ”Riskområden” beskrivningen under detta avsnitt om varför skred uppstår är vilseledande och bör därför utvecklas. Beskrivning av varför skred inträffar finns på bl. a. hemsidan srv.se naturolyckor.

Översvämningssrisker har inte belysts, varför avsnittet bör förtydligas/ kompletteras med redovisning av översvämningförhållandena. Beträffande skredrisker hänvisas till en förstudie som Staten Geotekniska Institut utfört på uppdrag av Räddningsverket. Det bör observeras att förstudien endast omfattar *bebyggda* områden. Detta innebär att det kan finnas ytterligare områden med naturliga förutsättningar för bristande stabilitet / skredrisk. Rekommendationen som lämnas i planförslaget om var undersökningar ska utföras innan utbyggnad är därför alltför snäv. Rekommendationen bör därför ändras till att gälla alla markområden med naturliga förutsättningar för skred.

Kommentar: Texten i del 3 avsnitt 14.1 justeras och kompletteras.

På sidan 29 i del 2 anges att Räddningsverket och Statens geotekniska institut genomfört förstudier av skredrisker inom bebyggda områden inom hela landet. Studier har inte utförts för hela landet. Arbete pågår och utförs kommunvis. Statens geotekniska institut utför förstudierna på uppdrag av Räddningsverket och förstudierna avser översiktlig kartering av stabilitetsförhållanden inom bebyggda områden. I förstudien fastställs inom vilka områden (områden med bebyggelse och naturliga förutsättningar för skred) som själva karteringen i form av en huvudstudie senare ska utföras.

På sidan 28 i del 2 anges att kommunen bör avvakta Statens geotekniska instituts fördjupade utredning. Det är Räddningsverket, inte Statens geotekniska institut, som svarar för det översiktliga karteringsarbetet inom bebyggda områden. Detta innebär att Räddningsverket upphandlar geoteknisk konsult som utför karteringsarbetet inom i förstudien angivna områden.

Kommentar: Texten justeras dels i del 2.2 ”Områden med särskilda risker” och dels i del 3 avsnitt 14.1.

Särskilda miljöproblem

Synpunkter från Länsstyrelsen Västra Götaland

Avsnittet innehåller rekommendationer för skyddsavstånd mellan industri och bostäder. Föreslagna skyddsavstånd är inte alltid tillräckliga. Länsstyrelsen anser att det vore bättre att ange att Boverkets allmänna råd ”Bättre plats för arbete” ska tillämpas.

Kommentar: Texten justeras i del 3 avsnitt 14.2. Hänvisning sker till Boverkets allmänna råd ”Bättre plats för arbete”.

För Utvecklingsgruppen Tibro 21

Charlotte Rosborg