

Aktörer

Kommunens vision 2011 antogs av kommunfullmäktige i juni 2001. Den kommunala politiska visionen beskriver hur man vill att Tibro ska se ut och verka om tio år.

Den kommunala visionen bör inte bara omfatta kommunala mål och insatser utan mål för oss alla i Tibro - boende, fastighetsägare och företagare.

Mål

I visionen för 2011 anges att "Centrum är en vacker och levande mötesplats med ett brett utbud av handel och kultur."

Utveckling av centrum ska ske i samverkan med köpmän, fastighetsägare och kommunen.

Framtida förändringar

Tibro tätort är en trivsamt villaort, med välskötta villaträdgårdar och hyreshusområden. Men vissa områden i tätorten bör kunna göras vackrare. Detta gäller främst de områden, som man rör sig i när man kommer till tätorten d.v.s. genomfarter, infarter till tätorten och centrumkärnan.

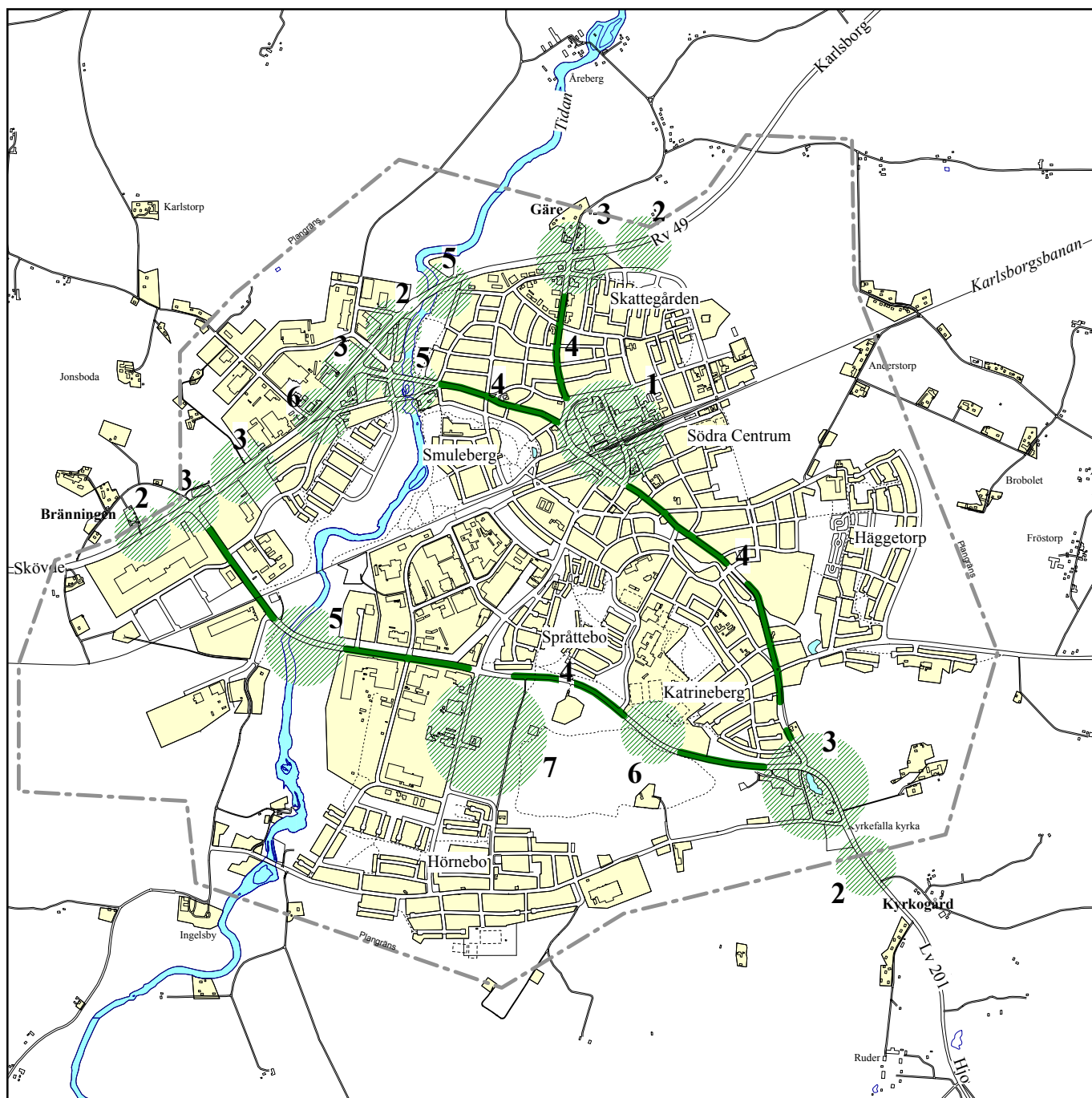
På kartan har redovisats förslag på områden som kommunen, eventuellt tillsammans med angränsande fastighetsägarna, bör arbeta med för att få en vackrare och trivsammare tätort.

1. Centrumområdet bör göras attraktivare. Se avsnitt 13.2.
2. Informationsplatserna vid infarterna - vid riksväg 49 (Bränningen, Tideberg, Gäre) samt Hjovägen vid kyrkogården - bör ställas i ordning med en ordentlig parkerings- och rastplats eventuellt också med toaletter.
3. Entréerna till Tibro tätort bör förskönas. Detta gäller speciellt korsningarna vid riksväg 49 med Fågelviksleden, Skövdevägen och Mariestadsvägen. Korsningen vid Fågelviksleden och Hjovägen är redan tilltalande. Eventuellt bör vattenspeglar kunna anordnas vid riksväg 49 väster om Västana och vid Gäre (Gärebäcken).

4. Entrégatorna/ Infartsvägarna bör förskönas i hela sin sträckning. Detta gäller Mariestadsvägen, Skövdevägen, Storgatan - Hjovägen och Fågelviksleden. Ombyggnaden till vackrare vägar bör kunna ske i samband med att vägarna görs om till miljöprioriterade vägar. Vad gäller Fågelviksleden bör vissa områden längs leden förskönas t.ex. kraftledningsgatan i anslutning till vägen planteras.
5. Områdena där vägarna korsar Tidan bör ses över t ex området vid Tideberg, vid Smuleberg (Tidanparken) och vid Fågelviksleden.
6. Busshållplatser bör förbättras längs riksväg 49 och Fågelviksleden.
7. Träd/ skog bör planteras som vindskydd öster om Hörnebovägen mellan Fågelviksleden och Källsängsgatan.

Litteratur och källor

Tibro kommuns vision 2011, antagen den 18 juni 2001 i samband med rambudgetbeslutet.



Områden som kommunen eventuellt tillsammans med fastighetsägarna bör arbeta med för att få en vackrare och trivsammare tätort.



Vägar/vägområden som bör förskönas

Skala 1:30 000

Aktörer

Centrumgruppen består av representanter för Företagarna, Svensk Handel Tibro och några av fastighetsägarna i centrum samt kommunen.

Centrumgruppens uppgift är bl. a. att ta fram förslag till åtgärdsprogram för ett attraktivare centrum. Förslag till åtgärder ska vara både långsiktiga och kortsiktiga. Dialogen mellan köpmän, fastighetsägare och kommunen är väsentlig för utveckling av centrum.

Kommunen verkar för att göra centrum attraktivare bl. a. genom att se över utformningen av gator och torg samt att ställa i ordning järnvägsområdet när och om omlastningen flyttats från centrum.

Framtida förändringar

Tillgängligheten till centrum bör kunna underlättas genom att fler infarter öppnas t. ex. vid Mariestadsvägen. Detta bör vara möjligt eftersom man numera har flyttat genomfartstrafiken till Fågelviksleden. Utbyggnad av Häggetorpsleden till Östra Långgatan föreslås bli genomfört under planperioden. Denna kan då också utnyttjas främst för intern förbifart. Genomfartstrafiken har och kommer således att minska i centrum. De flesta som åker in i tätorten har sannolikt affärscentrum som målpunkt.

Parkeringsytor kompletteras i anslutning till "ringleden" (Fredsgatan, Storgatan och Centrumgatan) om detta är möjligt. Gatunätet kring de centrala kvarteren (Åkaren, Köpmannen, Handlaren) byggs om till gågator där bilar tillåts köra men på de gåendes villkor.

Busstationen bör kunna flyttas till dess gamla läge vid Torggatan – Borgargatan. Läget underlättar för bussarna att ta sig in och ut ur centrum. Det är dessutom olämpligt med buss trafik längs Centrumgatan eftersom den är för trång och bör ingå som en del i torgmiljön (Allétorget). Det är dock mycket angeläget att samtliga stora träd i Candelaområdet bevaras.

På motstående sida redovisas förslag till huvudstråk genom centrum, d.v.s. gator för bil

trafik, cykelvägar och gångvägar. En viss blandning av trafikslagen är nödvändig. På gångvägar bör man också kunna cykla, dock på de gåendes villkor. På vissa gågator (gårdsgator) bör man också kunna köra bil, dock på de gående och cyklandes villkor.

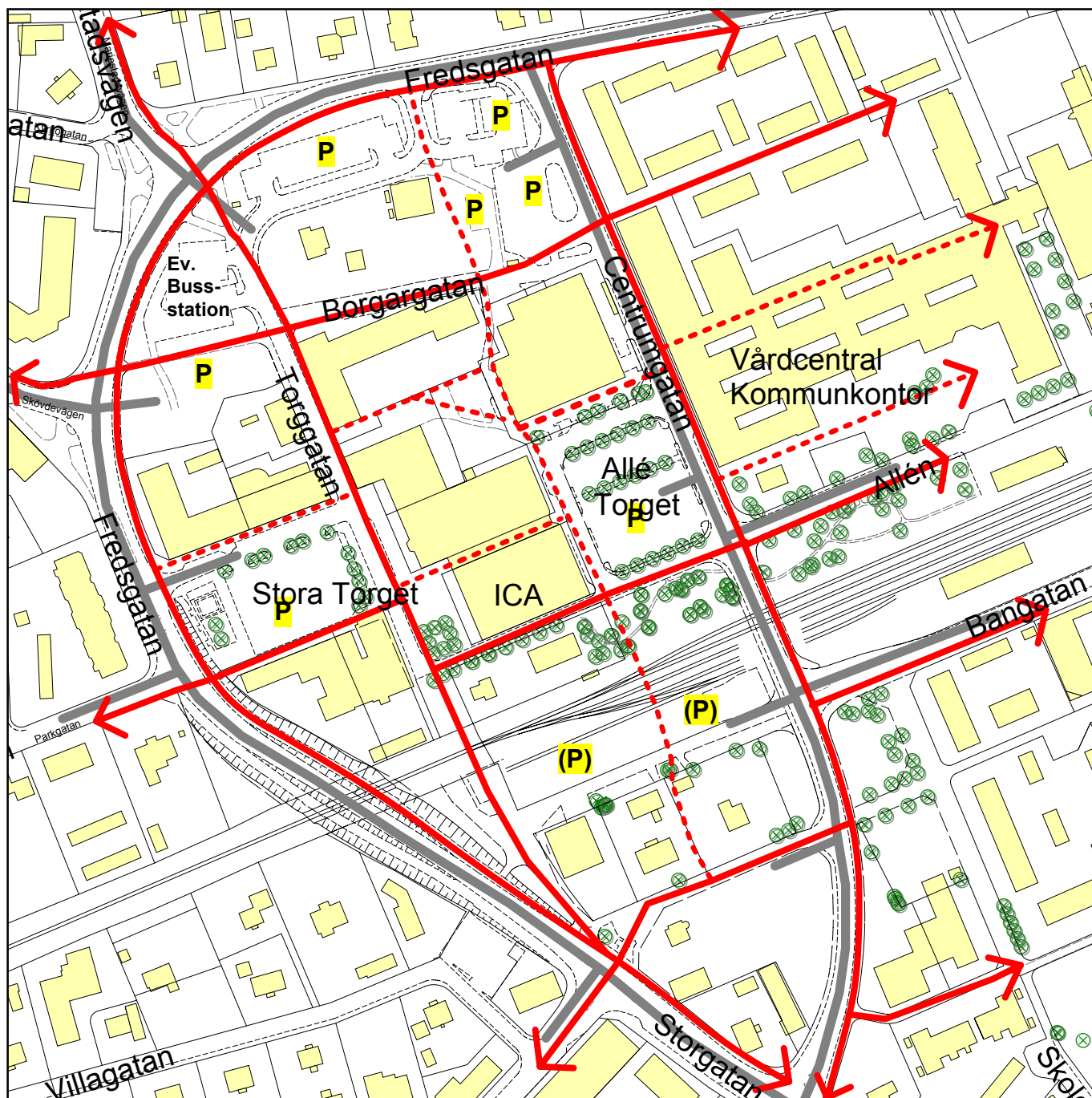
I samband med ombyggnad eller förändring i centrum gäller följande inriktningsmål:

- När hårdgjorda ytor byggs om eller underhålls ska markbeläggningarna ordnas så att de understryker riktningar och zoner.
- Befintligt växmaterial ska sparas och växtmaterialet ses över och kompletteras.
- Sittplatser och cykelparkeringar anordnas på lämpliga platser.
- Belysningen (armaturer) ses över i hela centrumområdet.

På följande sidor redovisas förslag till inriktning vad gäller användning/ utnyttjande av gator och torg samt förslag till fysiska åtgärder som bör genomföras i centrum under planperioden.

Litteratur och källor

Gårdsgata – sammanställning av försök. Trafiksäkerhetsverket, trafikmiljöbyrå. 1991:4.



Huvudstråk

- Gång- o cykelstråk
- Gångstråk
- Biltrafik
- P Allmän parkering

Skala 1:2500

Stora Torget och Lilla Torget

Torghandeln

Torghandeln har placeras på Lilla Torget. De torghandelsstånd som inte får plats där kan placeras på Stora Torget, vid Föreningssparbanken och längs Frydén länga från Lilla Torget till Fredsgatan. Placeringarna understryker stråket genom Gallerian ut mot Fredsgatan och Stadsparken. Butikerna i Frydén länga bör därmed också blir attraktivare.

Kommunen bör anta riktlinjer för torghandels utformning. Uppställning av fordon bör t.ex. undvikas intill de centrala torgstånden, eftersom dessa begränsar överblickbarheten och öppenheten. Om torghandlaren behöver fordonet vid försäljningsplatsen bör man välja platserna vid ICA och på Stora Torget.

Parkering

Centrum är idag tillgängligt för bilar, vilket uppskattas av köpmännen och besökare till centrum. Parkeringen på Stora Torget bör därför inte förändras eller minskas.

Torggatan - Allén

Genomfartstrafiken från Stora Torget till Alétorget bör undvikas. På sikt bör angöring till Frydén fastighet ske från söder. Tills dess bör man bygga om dessa delar av Torggatan och Allén till gårdsgata/ gågatan där bil får framföras dock på de gåendes villkor.

Mötesplatser

Befintlig konst bör vara kvar d.v.s. "Ös på" på Stora torget och "Röda soffan" på Lilla torget. Dessa utgör dock inte några naturliga mötesplatser. En central punkt är skärningen mellan Stora och Lilla Torget, som (om den markeras särskilt med en skulptur/ fontän/ talarstol eller dylikt) skulle kunna utgöra en naturlig mötesplats. Förslag till utsmyckning bör inhämtas från ett antal konstnärer. Mötesplatsen bör kunna anordnas utan att torghandeln hindras.

Sittplatser bör anordnas på Lilla Torget. Placering av nuvarande soffor kommer dock i konflikt med konstverket "Röda soffan". Om

inte detta kan lösas på ett bra sätt bör "Röda soffan" flyttas till en annan plats i centrum.

Aktiviteter i övrigt

Stora Torgets sydvästra hörn vid Frydén bör aktiveras ytterligare t.ex. bättre förutsättningar för nuvarande uteservering. Kommunens julgran har numera flyttats till denna plats. Julgranen ska för att komma till sin rätt ses på långt håll och den exponeras bättre i detta läge än på Lilla Torget. Platsen bör även kunna utnyttjas som scenplats vid särskilda arrangemang i centrum. Om det är möjligt ur trafiksäkerhetssynpunkt bör man förlänga gångstråket över Fredsgatan till stadsparken.

Platser för uteserveringar bör reserveras vid hotellets entré - syd väst läge - och på Lilla Torget - västläge.

Växtlighet

Befintlig rabatter och träd ska bevaras och kompletteras.

Järnvägsområdet

Området ligger idag för fäfat, i väntan på att något ska hända. Kommunens möjlighet att påverka förloppet är begränsad men man verkar för att omlastningen ska flyttas från centrum till Balteryd. Om så sker kan kommunen köpa delar av Banverkets markområde. Ett spår till Karlsborg kommer dock även fortsättningsvis att vara kvar.

Om kommunen får möjlighet att köpa delar av järnvägsområdet ska marken användas bl.a. för att utvidga centrumfunktionerna. Man bör t.ex. kunna bygga ett medborgarhus mitt emot Alétorget. Medborgarhuset bör kunna inrymma biograf, teater, bibliotek, utställningar, ungdomslokaler mm. Här bör också anläggas ett parkeringstorg, som även kan användas som aktivitetstorg vid festliga arrangemang.

När det blir aktuellt för utbyggnad av området bör arbetet startas upp med en idéävling.



Förslag på utformning av Stora och Lilla Torget samt Järnvägsområdet.

Allétorget

Användning

Allétorget bör även fortsättningsvis användas till parkering för att centrum ska vara tillgängligt för bilister. Antalet parkeringsplatser får inte minska eftersom det redan idag är trångt vissa tider.

Centrumgatan bör ingå i torgmiljön, vilket innebär att man ska uppleva att man kommer till ett torg och inte till en gata som passerar ett torg. Gator och platser kan i vissa fall utformas som gårdsgator, där olika trafikslag samordnas. Cykelparkeringar och cykelvägar ska byggas ut.

Inlastningen till ICA bör flyttas till Allén när så är möjligt. Gångbanan längs ICA ska förlängas till järnvägsparken.

Sittplatser ordnas företrädesvis längs byggnaderna i öster och norr.

Kundvagnar bör förvaras inomhus i butikerna.

Konst

Entrén till Gallerian syns inte. Den måste markeras tydligare med en pelare, klockstapel eller dylikt.

Lions pojke bör flyttas till en annan mer framträdande plats t.ex. till Centruparken eller till planteringarna framför ICA och Posten. En ny större skulptur bör placeras i järnvägsparken.

Växtlighet och markmaterial

Befintlig vegetation ska vara kvar och kompletteras. Parkeringsytan kompletteras med en trädrad. Planteringarna i norr ska vara kvar. Nya mindre planteringar av rosor eller dyl. ska anordnas längs torget i öster och väster. Järnvägsparken ska bevaras och förnygras.

Torget markmaterial ska bytas till ett attraktivare material.

Centruparken

Centruparken har vi kallat området mellan f.d. ICA, Systembolaget och bostadsrättsföreningen Åkaren.

Detta området ska ha karaktären av en grönare oas för vistelse. Där ska finnas lekplats och sittplatser. Ytan ska även fungera som passage för cykel och gående mellan Allétorget - Torggatan - Busstorget. Hotellens servering eller utevistelse bör eventuellt kunna arrangeras här.

Parkområdet kompletteras med träd, buskar, blommor. Plantering av träd bör ske i passagen ut mot Torggatan. En perennrabatt iordningställs vid f.d. ICA, i fonden från Torggatan. Rododendronparti planteras mot sparbankshuset. De nyplanterade träden infogas i förslaget.

Bilparkering bör om möjligt undvikas.

Vissa hårdgjorda ytor bör finnas för tillfälliga arrangemang/ aktiviteter t.ex. uppställning av fiskbil, blomförsäljning, lottstånd, lantbrukets dag.

En skulptur eller dylikt - placeras närmast Allétorget - i fonden från Centrumgatan samt från cykelvägarna. Även lekutrustning bör kunna utformas som skulpturer.

Platsen för containeruppställning döljes om den ska vara kvar.

Busstationen och Candela

Busstationen bör flyttas till sin gamla plats vid Borgargatan och Torggatan. Oasen runt Candela ska ändå bevaras. Inga större träd bör tas ner.

För att komplettera centrumkärnans gräns mot norr kan området närmast f.d. ICA vid Borgargatan kompletteras med en byggrätt för ett trevåningshus.

F.d. Sandbergs Tryckeri bör rivas och ersättas med parkering som kommunen planerat sedan länge. I övrigt utnyttjas området för centrumparkering som idag.



Förslag på Allétorget, Centrumparken samt Busstationen och Candela