

Gator och vägar

Aktörer

Vägverket är väghållare för allmänna vägar och kommunstyrelsen (tekniska kontoret) för kommunala gator, vägar och allmänna platser. Respektive väghållare svarar för byggande, drift och underhåll. Ansvar för enskilda vägar har, den för vägen bildade, vägföreningen. Vägföreningar kan få bidrag av vägverket och kommunen för drift och underhåll.

Struktur för gator och vägar

Tätorters gatunät klassas i genomfarts-/ infartsgata, länk i huvudnätet eller i lokalnätet. Utöver dessa finns förbifartsleder till vilka riksväg 49 räknas i Fagersanna. Klassningen innebär att gatan dimensionerats och utformats för en viss hastighet. Vid hastigheter över 30 km/h bör gång- och cykeltrafik skiljas från biltrafiken.

Riksväg 49 utgör en barriär som försvårar utbyggnaden av Fagersanna söderut.

Mål för gator och vägar

Underhåll: Lokalgator samt gång- och cykelvägar vart 20:e år.

Skötsel: Kommunala vägar saltas inte.

Utformning och tillgänglighet: Principer för utformning och tillgänglighet bör tas fram i samråd med brukarna.

Rekommendationer

- 1 En ny dragning av länsväg 3022 mot Spethult förbi Fagersanna föreslås. Två alternativa lägen redovisas.
- 2 Om området söder om väg 49 bebyggs, Levinsgården, bör en planskild förbindelse mellan området och övriga Fagersanna byggas. Man bör också bygga ett fält för vänstersvängande från riksväg 49 mot Fagersanna.
- 3 Vägarna från idrottsplatsen och motionsspåret bör byggas ihop så att endast en utfart till väg 49 blir kvar.
- 4 Pendlarparkering anläggs i anslutning till Rotevägen/ riksväg 49.

Litteratur och källor

Trafiknätsanalys, Tibro kommun 2000.

Karlsborgsbanan

Aktörer

Banverket äger järnvägsnätet och Jernhusen AB äger järnvägsfastigheterna. Stationsbyggnaden är i privat ägo. Rätten till trafik på banan Skövde – Karlsborg upplåts till Skövde – Karlsborgs Järnvägs AB.

Järnvägsmiljö på banan Skövde – Karlsborg har av Riksantikvarieämbetet bedömts ha ett kulturhistoriskt värde med bl.a. elanläggning i originalskick och välbevarande stationsmiljöer och hållplatser.

Länsstyrelsen anser det viktigt att banvallen och dess kulturhistoriska bebyggelse kan bevaras om trafiken läggs ner.

Banverket har beslutat om uppehåll av underhåll av Karlsborgsbanan på sträckan Tibro – Karlsborg. Det sker inte heller någon trafik på sträckan. Tre år efter uppehåll av underhåll (år 2006) kan Banverket besluta att banan ska läggas ner.

Om banan läggs ner bör järnvägsfastigheten/banvallen överlåtas till kommunen för utbyggnad av cykelväg.

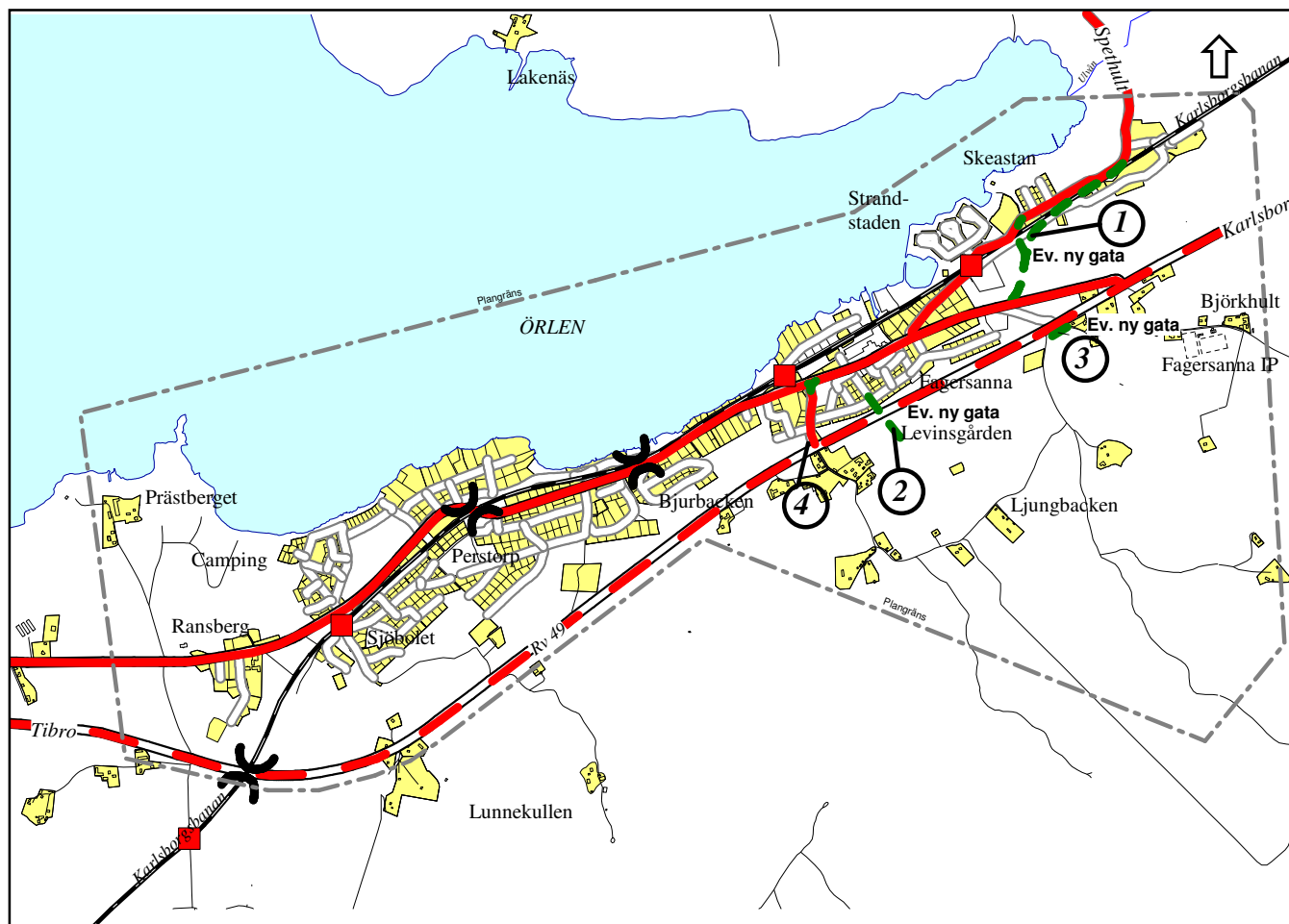
Järnvägen Skövde – Karlsborg

Skövde – Karlsborgs Järnvägs AB bedriver trafik med godstransporter på järnvägen mellan Skövde och Tibro.

Järnvägsområdet har en stor barriäreffekt i Fagersanna. Det finns inom området tre planskilda korsningar och tre plankorsningar mellan järnvägen och vägar. Dessutom finns tre plankorsningar för enbart gång- och cykeltrafik. Idag drivs dock ingen trafik på sträckan Tibro – Karlsborg.

Rekommendationer

Järnvägsförbindelsen mellan Tibro och Karlsborg ska finnas kvar intill dess beslut om eventuell nedläggning fattas. Om banan läggs ner ska banvallen utnyttjas till gång- och cykelväg genom Fagersanna samt mellan Fagersanna och Tibro.



- Förbifart
- Länk i huvudnätet
- Järnväg (järnvägstrafiken har lagts ner)
- ⌋⌋ Planskild korsning med järnväg
- Plankorsning
- - - Ev. ny gata

Skala 1:30 000

Trafikmängder och säkerhet

Aktörer

Vägverket och kommunen har ansvaret för den estetiska utformningen av vägar och gator. Vägverket, kommunen och polisen är ansvariga för trafiksäkerheten. Även den enskilde har ett ansvar för hur han betar sig i trafiken.

Trafikmängder

Mätning av trafikmängder utförs av Vägverket och kommunens tekniska kontor. Befintliga trafikmätningar över antal fordon per årsmedeldygn redovisas på kartan.

Hastigheter och trafikolyckor

Idag får man köra 30, 50 och bitvis även 70 km/h inom Fagersanna samt 90 km/h på riksväg 49. Hastigheten och vägens standard är avgörande för antalet olyckor och dess konsekvenser.

Mål för trafiksäkerheten

Kommunen har antagit ett trafiksäkerhetsprogram med uppsatta mål för trafiksäkerhetsarbetet. Vi ska fram till i år ha minskat antalet skadade i trafiken med 15–20 % mellan 2000–2010.

Belysning bör ur trygghetssynpunkt vara tänd där gående och cyklisterna rör sig nattetid.

Strategier

Vägarna i Fagersanna bör utformas så att de oskyddade trafikanternas säkerhet förbättras. Vi ska verka för att genomföra resultatet från nät- och trafiksäkerhetsanalysen.

Lokalgator utformas på sikt som gårdsgator, d.v.s. olika trafikgrupper blandas men hastigheten sätts till max 30 km/h. Detta gäller ej genomfartsgatan med undantag för delen utanför skolan.

Avfarterna från riksväg 49 bör breddas så att en vänstervängande fil kan anordnas. Åtgärderna bör genomföras vid västra infarten belägen utanför planområdet (korsningen riksväg 49 och väg 3008) samt ett vid infarten till Fagersanna centrum.

Trafikemissioner

Aktörer

Väghållaren är ansvarig även för de miljöeffekter som trafiken förorsakar. Bygg- och miljönämnden utövar tillsyn samt följer utvecklingen av emissioner i tätorterna, främst buller från vägtrafiken.

Trafikbuller

De riktvärden som finns för olika slag av trafikbuller och som inte bör överskridas t.ex. vid nybyggnation av bostäder är; inomhus 30 dB(A) ekvivalentnivå och 45 dB(A) maximalnivå nattetid samt utomhus 55 dB(A) ekvivalentnivå invid fasad på bostadshus. Åtgärder bör enligt ett riksdagsbeslut vidtas under planperioden (1998 – 2007) för att minska trafikbuller i befintlig miljö om det förekommer trafikbuller utomhus högre än 65 dB(A) ekvivalentnivå.

Beräkningar av ekvivalent nivå för vägtrafikbuller har utförts av bygg- och miljöförvaltningen. Dessa beräkningar är grova och utgår från vilken ljudnivå som erhålls utomhus 10 meter från vägmitt.

Vägverket har utfört bullerdämpande åtgärder vid riksväg 49 vid Björkhult.

Luftföroreningar från vägtrafiken

Några mätningar eller beräkningar av föroreningar från trafiken t.ex. kvävedioxid eller bensen har inte utförts för Fagersanna.

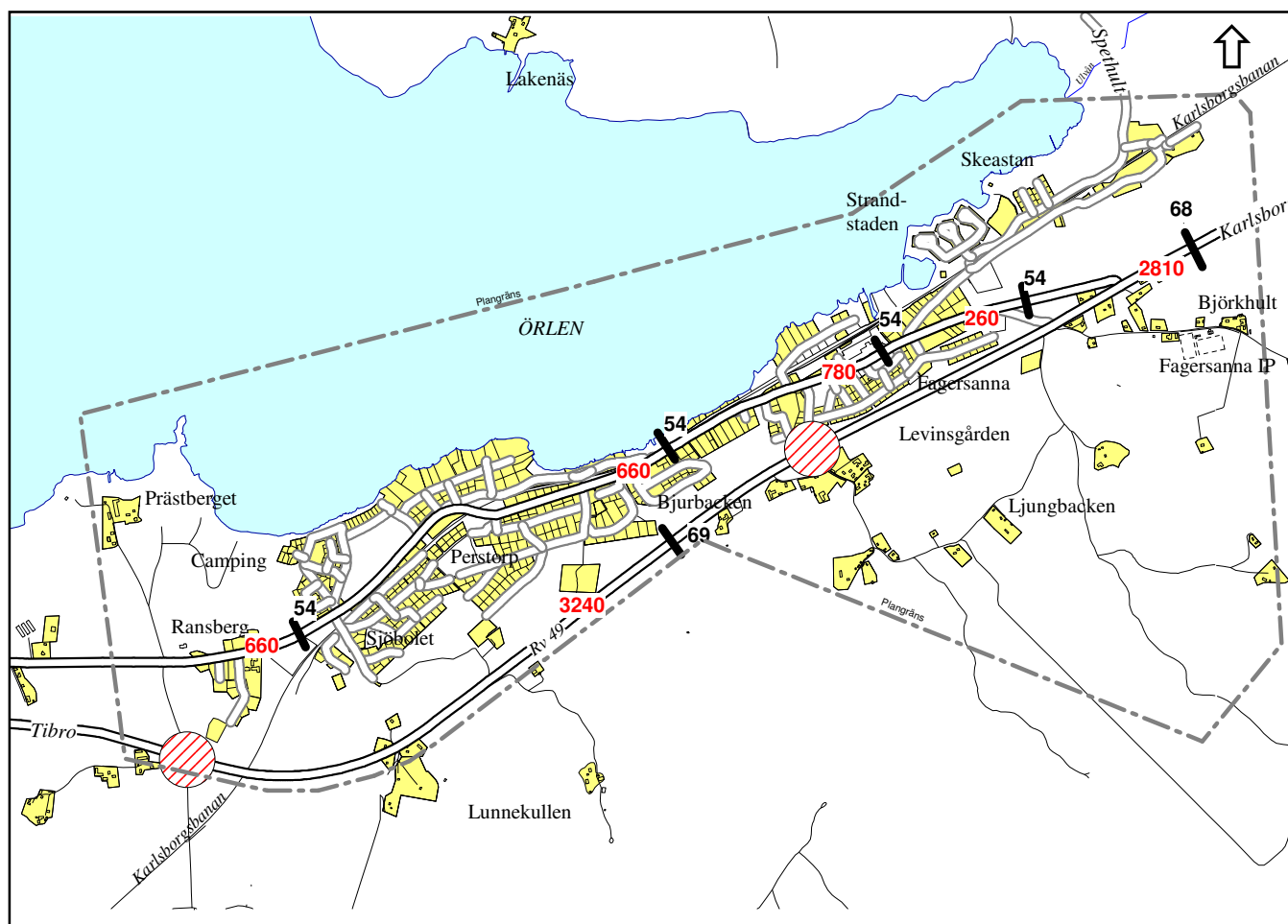
Mål för trafikemissioner

I kommunens handlingsplan för Agenda 21 anges följande övergripande trafikmål för hela kommunen:

- Luftkvaliteten ska förbättras så att riskerna för människors hälsa till följd av utsläpp av luftföroreningar från trafik, industri och energianläggningar undanröjs. Luftkvaliteten utomhus ska alltid klara Naturvårdsverkets gränsvärden med avseende på svaveldioxid, sot och kväveoxid.
- Kollektivtrafik samt gång- och cykeltrafik bör gynnas på bekostnad av biltrafiken.

Miljökvalitetsnormer för svaveldioxid, kvävedioxid och bly från 1 januari 1999 ska följas.

Se även del 2 Kommunikationer



- 0000** Årsmedelsdygnstrafik
- +00** Beräknad ekvivalent ljudnivå (dBA) utomhus från vägtrafik, 10 m från vägmitt
-  Farlig vänstersväng

Skala 1:30 000

Aktörer

Kommunstyrelsen (tekniska kontoret) är väghållare för gång- och cykelvägar inom kommunen och svarar för byggande, drift och underhåll. Vägverket kan lämna statsbidrag för byggnation av cykelvägar intill deras vägar.

Gång- och cykelvägnät

Fagersanna saknar i stort sett helt gång- och cykelbanor. De sträckor som finns redovisas på kartan. Den gång- och cykeltrafik som idag förekommer sker på gator och vägar vilket innebär att gående och cyklister delar utrymme med fordonstrafiken.

I den Trafiknätsanalys som kommunen tagit fram konstateras också att alla (15 st.) korsningar mellan fordonstrafik och gående/ cyklister håller lägsta kvalitet trafiksäkerhetsmässigt. I kommunens Trafiknätsanalys föreslås en ny gång- och cykelväg längs genomfartsvägen, mellan Badvägen och Mölltorpsvägen. Denna utbyggnad har genomförts som ett projekt i det "Lokala Investeringsprogrammet".

I tre fall korsar gående och cyklister riksväg 49. Två av dessa korsningar används dock i mindre omfattning.

Den tredje korsningen däremot används för att nå Fagersannas idrottsplats, vilket innebär att den används flitigt av bl.a. barn och ungdomar.

Ett väl utbyggt gång- och cykelvägnät innebär att såväl ungdomar, äldre som handikappade lätt tar sig fram i samhället. Ett bra transportnät för icke bilburna innebär också goda livsvillkor för alla innevånare. Att cykla påverkar medborgarnas hälsa till det bättre.

Mål

Gång- och cykelvägnätet ska vara väl fungerande så att man utan problem och trafiksäkert kan ta sig fram till alla målpunkter i tätorten.

Investeringar. Investeringar i cykelvägnätet sker löpande. Se nedan Framtida förändringar.

Underhåll och skötsel. De prioriterade skolvägarerna snöröjes först.

Utformning: På grund av utrymmesskäl byggs vissa gång- och cykelvägar på ena vägens/ gatans sida med dubbelriktad trafik.

Säkerhet. Belysta vägar innebär att känslan av trygghet är bättre.

Strategier

En långsgående gång- och cykelväg bör anläggas i Fagersanna.

Vid en eventuell nedläggning av Karlsborgsbanan ska banvallen nyttjas till gång- och cykelväg. Detta skulle ge både en fungerande gång- och cykelväg inom Fagersanna samt mellan Fagersanna och Tibro.

Om inte möjligheten att utnyttja banvallen som cykelväg kommer bör en separat gång- och cykelväg förläggas i anslutning till huvudvägen genom Fagersanna. På kartan redovisas sträckningar på gång- och cykelvägar.

Gång- och cykelvägarna ska vara säkra. Om banvallen görs om till gång- och cykelväg blir cykelvägen säker. I övrigt bör korsningarna mellan riksväg 49 och gång- och cykelvägnätet prioriteras.

Det bör diskuteras med berörda parter om ett allmänt promenadstråk kan anläggas längs Örlens strand eller i strandnära områden. Avsikten är inte att ta i anspråk privata avstyckade strandtomter. Strandpromenadstråket behandlas i avsnitt 12.1 Grönstruktur.

Rekommendationer

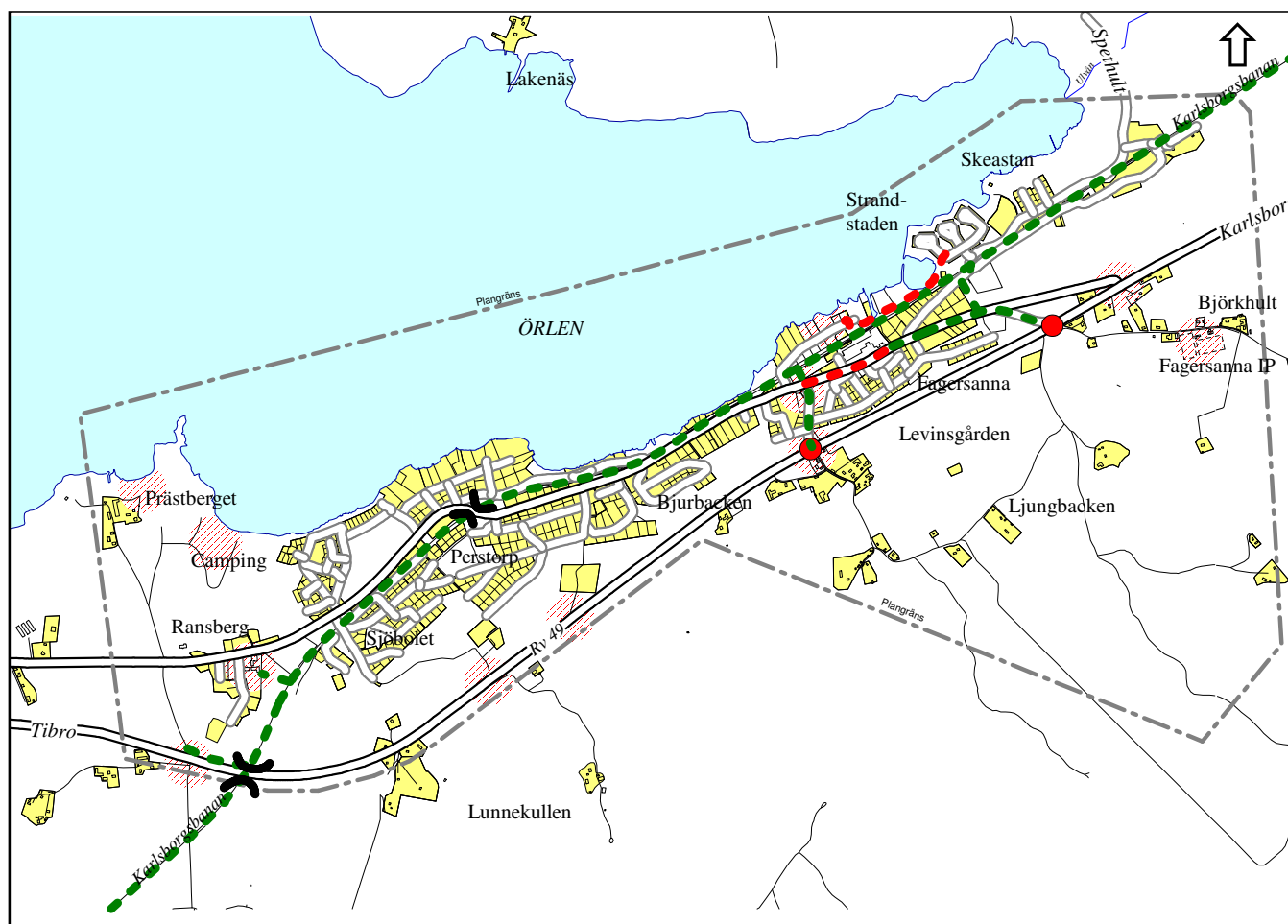
Vid byggnationer och detaljplanläggning ska strukturen på framtida cykelvägnät beaktas.

Litteratur och källor

Trafiknätsanalys Tibro, Tibro kommun (februari 2000)

Lokalt Investeringsprogram – ekologisk omställning Tibro kommun (oktober 1999)

Se även Del 2 Kommunikationer



- Befintlig gång- och cykelväg
- Föreslagen ny GCM-väg (huvudstråk järnvägen)
- Farlig korsning
- Målpunkter
- ✕ Planfri korsning

Skala 1:30 000

Aktörer

Västtrafik Skaraborg ombesörjer all kollektivtrafik inom kommunen. Kommunen bidrar med medel till finansiering av Västtrafik.

Infrastrukturfrågor har organiserats i en särskild avdelning på Västtrafiks moderbolag. Bolaget ansvarar för driften av infrastruktur-anläggningar för kollektivtrafiken.

I den trafikförsörjningsplan som trafikhuvudmannen årligen antar ska redovisas åtgärder för handikappanpassning av trafiken. Kommunen anger de mest angelägna anpassningsbehoven inom kommunens område.

Den enskilda människan har ett ansvar för att minimera sitt eget bilresande eller resa på ett miljövänligare sätt.

Busslinjer

Följande reguljära busslinjer trafikerar Fagersanna.

Linje 1.	Länspendeln Karlsborg – Lidköping
Linje 400.	Karlsborg – Skövde
Linje 421.	Tibro – Mölltorp – Forsvik
Linje 838.	Udevalla – Örebro
Linje 955.	Karlsborg – Sätenäs

Linjesträckningarna eller basnätet redovisas på kartan. Dessutom redovisas hållplatserna med ett upptagningsområde om 400 meter runt hållplatserna.

Närtrafik

De kommuninvånare som inte har acceptabel tillgång till vanlig kollektivtrafik får utnyttja så kallad närtrafik. En dag i veckan, helgfria fredagar, finns möjlighet till tur och returesor till kommuncentrum eller närmaste tätort.

Turerna prissätts enligt Västtrafiks ordinarie zontaxor. Beställning av resa sker senast två timmar innan avgång. Mer information om trafiken finns i foldern "Tibro kommun, närtrafik".

Sedan 1998-12-01 ombesörjs färdtjänstresor, riksfärdtjänstresor och kompletteringstrafikresor via Samresor som är ett dotterbolag till Västtrafik.

Färdtjänst

För närvarande har ca 20 personer i Fagersanna färdtjänst.

Mål

För Fagersanna är det synnerligen angeläget att kollektivtrafiken är attraktiv.

Strategier

Strategier för att gynna kollektivtrafiken behandlas i den kommuntäckande översiktsplanen.

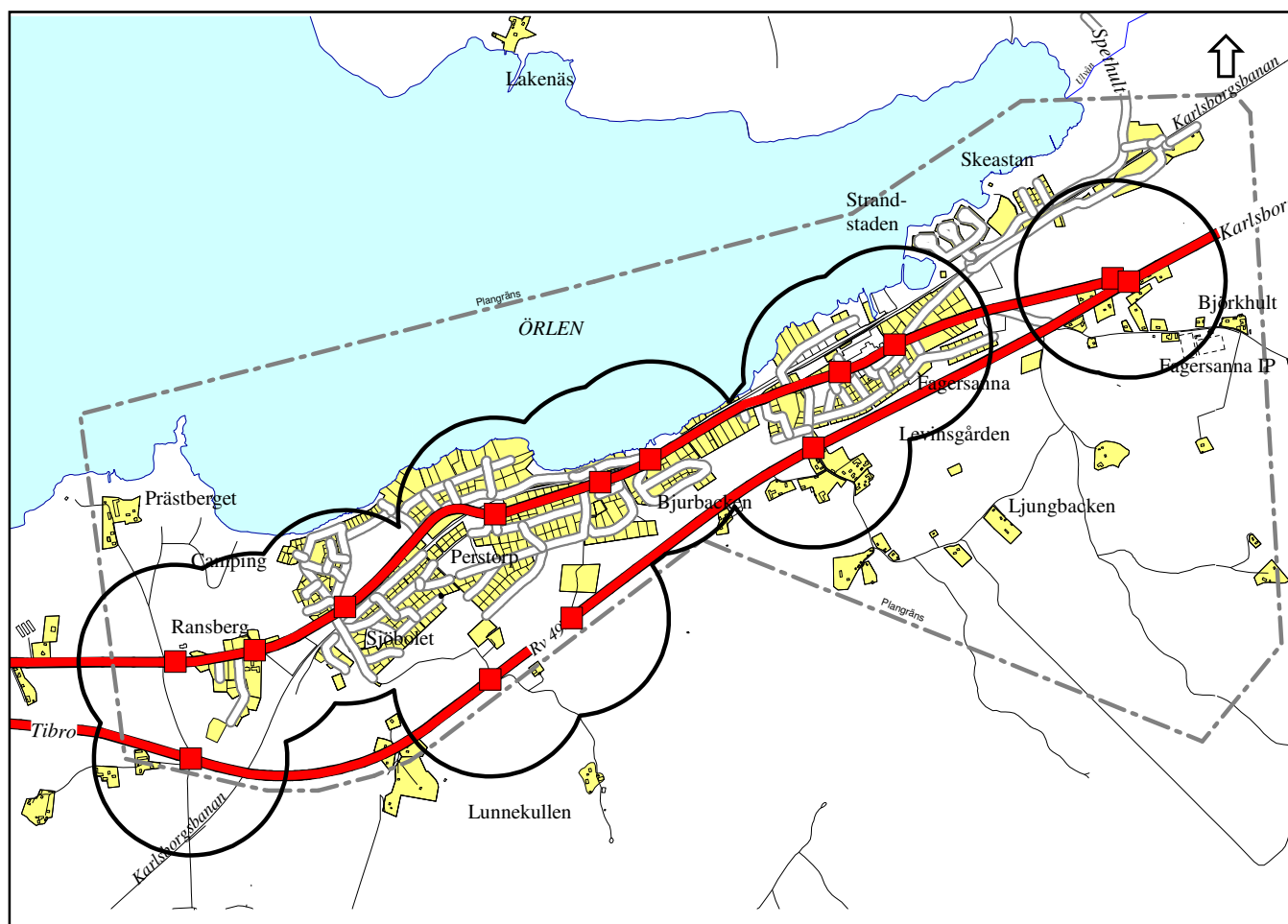
Kommunen föreslår idag inga förändringar av trafikform eller linjesträckningar. Bättre tidsanpassning mellan tåg och buss bör ske för linjerna 1 och 400.

Litteratur och källor

Trafikplan 1999, Västtrafik.

Närtrafik i Tibro kommun, Västtrafik, 2001.

Se även Del 2 Kommunikationer



- Bussnät
- Hållplats
- Upptagningsområde radie 400 m

Skala 1:30 000