

Sammanträdesdatum 2025-09-15

Beslutande

Jan Hanna (S), ordförande
Åse Nicklasson (SD)
Torbjörn Colling (M)
Jonas Davidsson (S)
Catrin Hulmarker (M), §§ 18-24
Pierre Rydén (S)

Övriga deltagande Annika Åhberg, trafikplanerare
Lydia Johansson, trafikplanerare
Frida Blomqvist, kanslichef

Underskrifter **Protokollet har justerats med digital signering.**

Frida Blomqvist

Jan Hanna (S)

Åse Nicklasson (SD)

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Frida Blomqvist

FRIDA BLOMQVIST

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2025-09-15

Innehållsförteckning

KTN § 18	Val av protokolljusterare	3
KTN § 19	Godkännande av dagordning	4
KTN § 20	Delårsberättelse 2025 med ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari-augusti	5
KTN § 21	Gemensamt trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025–2028	6
KTN § 22	Information om kommunernas budgetprocess kopplat till finansiering av sommarlovskort och återkoppling gällande avgift för seniorbiljett	8
KTN § 23	Information om Västtrafik trafikplan 2026 - nuvarande trafiksituation	9
KTN § 24	Information om Västtrafik trafikplan 2027 - uppstart för arbetet.....	10
KTN § 25	Information om aktuella färdtjänst- och riksfärdtjänstdomar 2025	11
KTN § 26	Anmälan av delegeringsbeslut 2025.....	12
KTN § 27	Övriga frågor 2025	13



Dnr 151

KTN § 18 Val av protokolljusterare**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att utse Åse Nicklasson (SD) till att justera protokollet.



Dnr 24

KTN § 19 Godkännande av dagordning

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna dagordningen.



Dnr 2025-000012

KTN § 20 Delårsberättelse 2025 med ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari-augusti**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna delårsberättelse 2025 innehållande ekonomi- och verksamhetsuppföljning för perioden januari – augusti.

Ärendet

Prognosen för nämndens administrationskostnader är lägre än budgeterat till följd av personalförändringar och delvis outnyttjad tjänst under året. Avvikelsen är 76 tkr/kommun.

Den totala trafikkostnaden förväntas för samtliga kommuner bli lägre än budgeterat. För Hjo kommun är budgetavvikelsen +220 tkr, för Tibro kommun +180 tkr och för Karlsborgs kommun +240 tkr. Kostnaden för den tillköpstrafik som bekostas av nämnden ser ut att bli något högre än budgeterat för Tibro och Hjo, och beror på högre resande med seniorbiljetter än beräknat. För samtliga kommuner är dock kostnaden för färdtjänsten lägre än budgeterat. Bland annat är antalet personer i behov av färdtjänst för studier eller arbete färre än på många år.

Delårsberättelsen innehåller också en uppföljning av arbetet med nämndens prioriterade utvecklingsområden; ungas resande under skollov och digitalisering. Den samlade bedömningen är att arbetet löper på enligt plan och att måluppfyllelsen i slutet av året kommer att vara hög.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2025-09-10
Delårsberättelse 2025

Beslutet skickas till

Ekonomienheten, Tibro kommun
Ekonomienheten, Karlsborgs kommun
Ekonomienheten, Hjo kommun



Dnr 2025-000009

KTN § 21 Gemensamt trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025–2028

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att anta gemensamt trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025 - 2028 för de samverkande kommunerna Hjo, Tibro och Karlsborg. Programmet gäller från och med 2025-10-01.

Ärendet

Enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik ska de kommuner som inte överlåtit ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst till den regionala kollektivtrafikmyndigheten upprätta ett trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst. Programmet ska innehålla omfattning av trafik enligt lagen (1997:736) om färdtjänst och lagen (1997:735) om riksfärdtjänst och grunderna för prissättningen för resor med sådan trafik samt den strategiska inriktningen.

Nu gällande trafikförsörjningsprogram har reviderats utifrån antaget färdtjänstreglemente. Trafikförsörjningsprogrammet har uppdaterats med statistik för utförda resor under 2024 och vilka fokusområden som har avslutats under programperioden 2021–2024 samt vilka områden som det ska arbetas med under 2025–2028. I takt med att arbetet leder fram till konkreta förslag, kommer kommunernas gemensamma färdtjänstreglemente att behöva revideras. Förslag till sådana revideringar kommer att läggas fram av handläggargruppen i Skaraborgsområdet till det Delregionala Kollektivtrafikerådet Skaraborg (DKR) för vidare behandling. Detta råd har bland annat till uppgift att behandla frågor som avser det för kommunerna gemensamma färdtjänstreglementet. Beslut om förändringar av färdtjänstreglementet fattas av varje enskild kommun.

Trafikförsörjningsprogrammet 2025–2028 har tagits fram av färdtjänsthandläggare från Skaraborgs kommuner. Programmet har även lyfts av Skaraborgs kommunalförbund 2025-05-16, som rekommenderar att kommunerna antar programmet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2025-06-23

Protokollsutdrag § 41/25 Skaraborgs kommunalförbund

Trafikförsörjningsprogram för färdtjänst och riksfärdtjänst 2025 - 2028

Egenavgifter vid riksfärdtjänstresa



SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum 2025-09-15

Beslutet skickas till

Kansliet, Tibro kommun
Kansliet, Karlsborgs kommun
Kansliet, Hjo kommun



Dnr 2025-000001

**KTN § 22 Information om kommunernas
budgetprocess kopplat till finansiering av
sommarlovskort och återkoppling
gällande avgift för seniorbiljett****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

Ärendet

I och med kollektivtrafiknämndens beslut om budget 2026 finns förslag på finansiering av Västtrafiks sommarlovskort, för hantering i respektive kommuns budgetprocess. På dagens möte konstateras att budgetarbetet löper på i kommunerna och att kollektivtrafiknämnden på sitt möte i december kommer ha information om samtliga kommuners budgetbeslut och kan då besluta om att rekommendera ett eventuellt införande.

Trafikplanerare Annika Åhberg återkopplat svar från Västtrafik om att det inte är möjligt för kommuner att ta ut en avgift för seniorbiljetten. Konceptet för seniorbiljetter beslutades av regionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd i oktober 2023.



Dnr 2024-000011

KTN § 23 Information om Västtrafik trafikplan 2026 - nuvarande trafiksituation

Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att skicka en skrivelse till Västtrafiks styrelse och regionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd för att även på så vis framföra kommunernas missnöje med nuvarande trafiksituation, framförallt för resande i och till/från Karlsborg.

att i övrigt notera informationen.

Ärendet

Trafikplanerare Annika Åhberg informerar om de förändringar i kollektivtrafiken som genomfördes i Hjo, Tibro och Karlsborg vid tidtabellsskiftet i juni. Flera förbättringar har gjorts, bland annat på linje 400/401, 402 och 412, i form av tätare turutbud. Tyvärr har förändringarna också lett till kapacitetsbrist, vilket framförallt drabbar resande från Karlsborg i och med att färre förstärkningsturer än tidigare körs. Därtill har förseningar på linje 420 i Karlsborg resulterat i att grundskoleelever inte hinner i tid till skolan på morgonen.

Kollektivtrafikkontoret för löpande dialog med Västtrafik om det stora missnöjet och några åtgärder är vidtagna, vilka redovisas för nämnden.

Diskussion förs om nuvarande trafiksituation och nämndens möjlighet att framföra missnöjet på ytterligare sätt, i form av en gemensam skrivelse till Västtrafik och regionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd.



Dnr 2025-000013

**KTN § 24 Information om Västtrafik trafikplan 2027 -
uppstart för arbetet****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att kollektivtrafikkontoret får i uppdrag att framföra önskemål om politisk representation från Västtrafik och/eller regionens infrastruktur- och kollektivtrafiknämnd på dialogmötet den 22 september,

att i övrigt notera informationen.

Ärendet

Trafikplanerare Annika Åhberg informerar om att arbetet med Västtrafiks trafikplan 2027 startar i och med det årliga dialogmöte som kommunerna kallats till den 22 september.



Dnr 2025-000003

**KTN § 25 Information om aktuella färdtjänst- och
riksfärdtjänstdomar 2025****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

Ärendet

Trafikplanerare Lydia Johansson informerar om att det sedan nämndens sammanträde i april har meddelats en dom i förvaltningsrätten gällande överklagat beslut om riksferdtjänst för en sökande. Förvaltningsrätten dömde i linje med kollektivtrafiknämndens beslut, att resan kan utföras med allmänna kommunikationer tillsammans med ledsagare.



Dnr 2025-000004

KTN § 26 Anmälan av delegeringsbeslut 2025**Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera anmälan av de beslut som fattats med stöd av delegering under perioden april 2025 - augusti 2025, enligt lista 224 - 228.

Ärendet

Anmälan görs av beslut som fattats av trafikplanerare på kollektivtrafikkontoret, med stöd av delegering från kollektivtrafiknämnden, under perioden april 2025 - augusti 2025.



Dnr 2025-000005

KTN § 27 Övriga frågor 2025

Beslut

Det finns inga övriga frågor vid dagens sammanträde.

Undertecknat av följande personer

JAN HANNA

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2025-09-15 14:02:39
Transaktionsidentitet:	F713DA96E10F0BA77D10233E8D50CFBF661B3E811F

ÅSE NICKLASSON

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2025-09-15 19:21:57
Transaktionsidentitet:	AD1CA7DEEB988E434A49784D49144442245ECF671E

FRIDA BLOMQVIST

E-Legitimation:	BankID Mobile
Datum:	2025-09-16 08:51:25
Transaktionsidentitet:	85F5F8207C8FB1C689936DBE1A6AC2A4FA3E465B46

Underskriftstjänst:	twoday Underskriftstjänst
---------------------	----------------------------------

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

Organisation

Organisation: Tibro kommun

Organisationsnr: 212000-1660

E-post: kommun@tibro.se

Hemsida: www.tibro.se