Kommunfullmäktige

SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum 2026-04-27

Dnr 2025-000083

KF § 65 Svar på motion om kartläggning och efterlevnad av riktlinjer för kommunens fordon

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar

att anse motionen besvarad i den del som rör första och andra att-satsen,

att motionen avslås i den del som rör tredje att-satsen.

Reservation

Åse Nicklasson (SD), Yvonne Berg (SD), Kristoffer By (SD), Ann-Christin Frendegard Sörensen (SD), Heinz Barath (SD), Kristian Johansson (SD) och Marcus Lindström (SD) reserverar sig mot beslutet till förmån för Åse Nicklassons (SD) förslag.

Ärendet

En motion om kartläggning och efterlevnad av riktlinjer för kommunens fordon har inkommit från Åse Nicklasson (SD), Towe Ljunggren (SD) och Kristian Johansson (SD).

Motionärerna uttrycker att kommunens fordon är en viktig resurs för verksamheterna och att det uppmärksammats att skador på fordonen är ett återkommande problem, som leder till ökade kostnader och minskad tillgänglighet. Motionärerna anser det vara oklart i vilken omfattning det finns tydliga riktlinjer för användning, skadehantering och uppföljning av kommunens fordon, samt hur efterlevnaden av eventuella riktlinjer säkerställs. Med anledning av detta yrkar motionärerna att:

- En kartläggning genomförs av vilka riktlinjer som finns gällande användning, skadehantering och uppföljning av kommunens fordon.
- Riktlinjer och kontrollrutiner vid behov införs eller skärps för att minska skador och förbättra ansvarsutkrävandet.
- En utredning görs gällande möjligheten att införa en rutin för regelbunden kontroll av att anställda som nyttjar kommunens fordon innehar giltigt körkort, i enlighet med gällande lagstiftning.

Kommunstyrelseförvaltningen har berett motionen och konstaterar att kommunens fordonsfrågor under en längre tid varit föremål för dialog och förbättringsarbete. Flera steg har tagits de senaste åren för en bättre hantering. Bland annat har ett systematiskt arbete gjorts inom socialförvaltningen, som är den förvaltning med flest antal personbilar, kopplat

till skadehanteringen. Som komplement till den kommungemensamma riktlinjen för nyttjande av tjänstebilar har verksamhetsspecifik riktlinje för resor och fordon och en rutin för anmälan och hantering av fordonsskador tagits fram. Förvaltningen har arbetat aktivt med att informera chefer och medarbetare om vikten av att anmäla skador för att sådana ska vara möjliga att hantera som försäkringsärende. Enligt socialförvaltningen har arbetet resulterat i lägre kostnader för fordonsskador.

Den kommunövergripande ambitionen är att ta ett mer samlat grepp om kommunens fordonshantering, där ett kommungemensamt rutinstöd är en del. En naturlig del i arbetet med en kommungemensam organisering blir en sådan kartläggning som föreslås i motionen. Kartläggningen får i sin tur visa vilka behov som finns av nya riktlinjer och rutiner.

Kommunstyrelseförvaltningen ser därmed att ett arbete pågår som sammanfaller med intentionen i motionens första och andra att-sats. Däremot anser inte förvaltningen att en särskild utredning ska göras enligt motionärernas förslag gällande införande av regelbunden körkortskontroll. Frågan om körkortsinnehav är i första hand en arbetsgivarfråga som får hanteras genom befintliga anställningsrutiner samt förtroendet för att anställd personal har förmåga att följa lagar och regler.

Sammanfattningsvis föreslår kommunstyrelseförvaltningen att motionen ska anses besvarad i den del som rör första och andra att-satsen och att motionen ska avslås i den del som rör tredje att-satsen.

Förslag till beslut på sammanträdet

Åse Nicklasson (SD) föreslår bifall till motionen.

Anto Dodik (S) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag mot Åse Nicklassons (SD) förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunstyrelseförvaltningen, 2026-03-18
Motion om kartläggning och efterlevnad av riktlinjer för kommunens fordon, 2025-03-02

Beslutet skickas till

Motionärerna