



## SAMMANTRÄDESPROTOKOLL

Sammanträdesdatum 2024-04-22

Plats och tid Tibro kommunhus, sammanträdesrum Bonaren,  
måndagen den 22 april 2024 kl 10:00 - 10:40

Beslutande Jan Hanna (S), ordförande  
Åse Nicklasson (SD)  
Catrin Hulmarker (M)  
Annelie Johansson (S), ersätter Pierre Rydén (S)  
Torbjörn Colling (M), vice ordförande  
Jonas Davidsson (S)

Övriga deltagande Annika Åhberg, trafikplanerare  
Marie Wickman, trafikplanerare  
Lydia Johansson, trafikplanerare  
Frida Blomqvist, kanslichef

Datum för justering 2024-04-23

### Underskrifter **Protokollet har justerats med digital signering.**

Sekreterare Paragrafer §§ 9-18

Ordförande Frida Blomqvist

Justerare Jan Hanna (S)

Åse Nicklasson (SD)

### ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kollektivtrafiknämnden för Hjo, Tibro och Karlsborg

Sammanträdesdatum 2024-04-22

Anslagsdatum 2024-04-24 Anslag tas ner 2024-05-16

Förvaringsplats för protokollet Kommunstyrelseförvaltningen, Tibro kommun

Underskrift Frida Blomqvist


**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-04-22

**Innehållsförteckning**

KTN § 9	Val av protokolljusterare .....	3
KTN § 10	Godkännande av dagordning .....	4
KTN § 11	Svar på medborgarförslag om buss mellan Tibro och Hjo på sommaren ..	5
KTN § 12	Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari - april 2024 .....	6
KTN § 13	Budget 2025.....	7
KTN § 14	Uppföljning av internkontrollplan 2024.....	9
KTN § 15	Information om Västtrafik trafikplan 2025 .....	10
KTN § 16	Information om aktuella färdtjänst- och riksfärdtjänstdomar .....	11
KTN § 17	Anmälan av delegeringsbeslut.....	12
KTN § 18	Övriga frågor .....	13



Dnr 151

## **KTN § 9**      **Val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att välja Åse Nicklasson (SD) till att justera protokollet.

---



Dnr 24

## **KTN § 10      Godkännande av dagordning**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna dagordningen.

---



Dnr 2024-000008

## KTN § 11 Svar på medborgarförslag om buss mellan Tibro och Hjo på sommaren

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att avslå medborgarförslaget.

### Ärendet

Kommunfullmäktige i Tibro kommun beslutade 2023-09-25 § 136 om att överlämna ett medborgarförslag om buss mellan Tibro och Hjo på sommaren till kollektivtrafiknämnden för beslut.

Förslagsställaren skriver att det skulle vara trevligt att få bussturer mellan Tibro och Hjo på sommaren. Detta då många vill åka från Tibro till Hjo för att exempelvis ta en öl och en bit mat i hamnen och bada vid Guldkroksbadet samt åka från Hjo till Tibro för att exempelvis besöka actionparken, pumptracken eller cykla i Rankås.

Kollektivtrafikkontoret har berett medborgarförslaget och föreslår att det avslås. Även om förslaget i grunden är positivt så förutsätter det ökade medel till nämnden, oavsett hur trafiken skulle utformas. Vid en eventuell utökning av kommunalt finansierad kollektivtrafik anses det inte självklart att trafik mellan Tibro och Hjo ska prioriteras. Bland annat saknas kollektiva resmöjligheter även mellan Hjo och Karlsborg samt mellan Tibro och Mariestad. Att kommuner själva går in och finansierar kollektivtrafik där den regionala kollektivtrafikmyndigheten inte anser det vara samhällsekonomiskt lönsamt kan också ifrågasättas. Frågan om ny eller utökad kollektivtrafik är ständigt aktuell i dialogerna med Västrafik och Västra Götalandsregionen enligt etablerade samverkansformer.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2024-04-09

Protokoll kommunfullmäktige Tibro kommun, 2023-09-25 § 136

Medborgarförslag om buss mellan Tibro och Hjo på sommaren, 2023-07-09

### Beslut delges

Förslagsställaren

---



Dnr 2024-000009

## KTN § 12      Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari - april 2024

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner ekonomi- och verksamhetsuppföljningen för perioden januari – april 2024.

### Ärendet

Prognosen för nämndens administrationskostnader är i nivå med budget.

Den totala trafik kostnaden förväntas för samtliga kommuner bli lägre än budgeterat.

För Hjo kommun är budgetavvikelsen +240 tkr, för Tibro kommun +494 tkr och för Karlsborgs kommun +440 tkr. Resandet med färdtjänst ligger för januari och februari på en fortsatt lägre nivå än innan coronapandemin (2019) och årsprognosen utgår från att resandet ökar något under året.

Hur resandet sett ut under årets första månader med den kollektivtrafik som nämnden bekostar, genom så kallad tillköpstrafik, finns ännu inga uppgifter om. Prognosen per april ligger dock lite lägre än budget med anledning av att det nya åldersvillkoret 70 år för seniorbiljetter infördes 1 april 2024, i stället för januari vilket var antagandet i budgetarbetet för 2024.

Av ekonomi- och verksamhetsuppföljningen för januari-april framgår även hur arbetet med aktiviteter enligt nämndens verksamhetsplan och handlingsplanen på enhetsnivå fortlöper. Sammanfattningsvis bedöms det förväntade resultatet i stort vara uppnått vid årets slut.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2024-04-16.  
Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari – april 2024

### Beslut delges

Ekonomienheten, Tibro kommun  
Ekonomienheten, Hjo kommun  
Ekonomienheten, Karlsborgs kommun



Dnr 2024-000007

**KTN § 13      Budget 2025****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budget 2025 och överlämna underlaget för hantering i de samverkande kommunernas budgetprocesser.

**Ärendet**

I enlighet med 9 kap 26 § kommunallagen ska nämndens budget upprättas av värdkommunen i samråd med övriga samverkande kommuner. Enligt kommunernas avtal om samverkan om gemensam kollektivtrafiknämnd (§ 2) ska de ekonomiska ramarna för kommande års driftbudget behandlas av respektive kommunfullmäktige senast i juni månad varje år.

Kollektivtrafikkontoret har tagit fram ett förslag till budget 2025, som kommunicerats med respektive ekonomichef i de samverkande kommunerna.

Uppräkning av personalkostnader (löner och sociala avgifter) samt övriga verksamhetskostnader har gjorts med 3,2 %. Detta enligt uppgift från SKR om prisindex för kommunal verksamhet (PKV) 2023-2027 exklusive PO-effekt, publicerad 2024-02-26.

Nämndens administrationskostnader föreslås därmed ökas med 24 tkr/kommun inför 2025, jämfört med budget 2024. Budgetbeloppet för administrationskostnaderna 2025 föreslås därmed vara 760 tkr per kommun.

Vad gäller kommunernas trafikkostnader så utgörs dessa till stor del av kostnaderna för färdtjänsten. Kostnaden är behovsstyrd och beror framför allt på antal resor samt längden på de resor som utförs. Kostnaden för färdtjänsten är därmed svår att förutse. Resandet ökade under 2021 - 2023, jämfört med 2020. Dock är resandenivåerna fortfarande lägre än åren innan coronapandemin. Därtill har Västtrafiks nuvarande transportörsavtal visat sig vara ekonomiskt fördelaktiga och färdtjänstkostnaderna har under flera år blivit betydligt lägre än budgeterat. Inför 2025 föreslås därmed en minskning av budgetmedlen för färdtjänsten.

Utöver färdtjänst utgörs kommunernas trafikkostnader också av så kallad tillköpstrafik. Aktuella tillköp är Flextrafik, Närtrafik på helger och natt samt seniorbiljetter för resor i den allmänna kollektivtrafiken. För tillköpen av Flex- och Närtrafik gäller oförändrade avtal 2025 och faktisk kostnad beror framför allt på antal resor. Bedömningen är att en budget i nivå med tidigare år är tillräckligt.

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-04-22

För tillköp av seniorbiljetter innefattar förslaget till budget 2025 helårseffekt av förändrat åldersvillkor (från 75 år till 70 år), vilket infördes 2024-04-01. Ersättningsmodellen innebär en kostnad utifrån antal resor och ett genomsnittligt pris per resa, baserat på två år bakåt.

Sammantaget föreslår kollektivtrafikkontoret en minskning av trafik kostnaderna 2025, jämfört med budget 2024. För Hjo kommun med 20 tkr (-1,6 %), för Tibro kommun med 94 tkr (-6,1 %) och för Karlsborgs kommun med 130 tkr (-8,2 %)

Budgetbeloppen för trafik kostnader 2025 föreslås därmed vara 1 230 tkr för Hjo kommun, 1 440 tkr för Tibro kommun och 1 450 tkr för Karlsborgs kommun.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2024-04-02  
Förslag till budget 2025

**Beslut delges**

Ekonomienheten, Tibro kommun  
Ekonomienheten, Hjo kommun  
Ekonomienheten, Karlsborgs kommun





Dnr 2023-000018

**KTN § 14 Uppföljning av internkontrollplan 2024****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna resultatet av genomförd uppföljning av internkontrollplan 2024.

**Ärendet**

Enligt kollektivtrafiknämndens interkontrollplan för 2024 ska två kontrollmoment genomföras och rapporteras till nämnden i april månad.

- Rutin för fördelning av kostnader för anropsstyrd trafik, per verksamhet och per kommun.
- Rutin för korrekt betalning för arbets-/utbildningsresor.

Utförda kontroller ska enligt Tibro kommuns regler för intern kontroll rapporteras till nämnden oavsett utfall. Vid upptäckta brister ska eventuellt vidtagna åtgärder redovisas, alternativt förslag på åtgärder för att förbättra verksamheten lämnas. Resultatet från uppföljningen är att ingen avvikelse noterats för de båda kontrollmomenten.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2024-04-11  
Internkontrollplan 2024 inkl resultat  
Kontrollrapport 2024-1.1 och 2024-4.1

---



Dnr 2023-000009 53

**KTN § 15      Information om Västtrafik trafikplan 2025****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Trafikplanerare Annika Åhberg informerar om trafikförändringar i samband med Västtrafiks trafikplan 2025.

---



Dnr 2024-000002

**KTN § 16      Information om aktuella färdtjänst- och riksferdtjänstomar****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Sedan nämndens sammanträde i februari har det inte meddelats någon dom i allmän förvaltningsdomstol gällande överklagat beslut om färdtjänst eller riksferdtjänst.

---



Dnr 2024-000003

**KTN § 17      Anmälan av delegeringsbeslut****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen av de beslut som fattats med stöd av delegering under perioden februari 2024 - mars 2024, enligt lista 209 - 210.

**Ärendet**

Anmälan görs av beslut som fattats av trafikplanerare på kollektivtrafikkontoret, med stöd av delegering från kollektivtrafiknämnden, under perioden februari 2024 - mars 2024.

---



Dnr 2024-000004

**KTN § 18      Övriga frågor****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Diskussion förs om informationspunkter till nästkommande sammanträde.  
Kollektivtrafikkontoret förbereder en redovisning av de olika tillköpen och trafikformerna samt en information om statusen för arbetet med regionens trafikförsörjningsprogram.

---

## Undertecknat av följande personer

### JAN HANNA

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2024-04-22 12:48:05  
Transaktionsidentitet: 961AAA1AB57078EAA06EA6ACD798C6446472532A13

### ÅSE ULRIKA MAJ-GRET NICKLASSON

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2024-04-22 13:22:03  
Transaktionsidentitet: 374DBC0BF4FB9E79E8CDF159B5A18B83221DCA9C62

### FRIDA BLOMQVIST

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2024-04-23 08:53:21  
Transaktionsidentitet: F90BDD593189AF6D7CC1ECB16C7FE63F814E69BA6D

Underskriftstjänst: **Visma Underskriftstjänst**

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

## Organisation

Organisation: Tibro kommun

Organisationsnr: 212000-1660

E-post: [kommun@tibro.se](mailto:kommun@tibro.se)

Hemsida: [www.tibro.se](http://www.tibro.se)