

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2022-04-25

Plats och tid Digitalt möte, måndagen den 25 april 2022 kl 15:30 – 16:50  
Beslutande Rolf Eriksson (S), ordförande  
Pierre Rydén (S), vice ordförande  
Per-Olof Andersson (M)  
Catarina Davidsson (C)  
Jonas Davidsson (S)  
Merja Wester (S), ersätter Catrin Hulmarker (M)

Ej tjänstgörande ersättare

Övriga deltagande Annika Åhberg, trafikplanerare  
Frida Blomqvist, kanslichef

Datum för justering 2022-04-26

**Underskrifter** **Protokollet har justerats med digital signering.**

Sekreterare Paragrafer §§ 10-22

Ordförande Frida Blomqvist

Justerare Rolf Eriksson (S)

Per-Olof Andersson (M)

**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Beslutande organ Kollektivtrafiknämnden  
Sammanträdesdatum 2022-04-25  
Anslagsdatum 2022-04-27 Anslag tas ner 2022-05-19  
Förvaringsplats för protokollet Kommunledningskontoret, Tibro kommun  
Underskrift Frida Blomqvist


**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2022-04-25

**Innehållsförteckning**

KTN § 10	Val av protokolljusterare .....	3
KTN § 11	Godkännande av dagordning .....	4
KTN § 12	Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari-april 2022 .....	5
KTN § 13	Budget 2023.....	7
KTN § 14	Preliminär priskalkyl gällande tillköp av nattrafik i Närtrafiken .....	9
KTN § 15	Skrivelse från SPF Seniorer och PRO om seniorkort från 65 år.....	10
KTN § 16	Uppföljning av internkontrollplan 2022.....	11
KTN § 17	Information om remiss gällande 2021 års uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet i Västra Götaland.....	12
KTN § 18	Information om Västtrafiks förstudie inför upphandling av busstrafik i Skaraborg 2024.....	13
KTN § 19	Information om Västtrafiks trafikplan 2023.....	14
KTN § 20	Information om aktuella färdtjänst- och riksfärdtjänstdomar 2022 .....	15
KTN § 21	Anmälan av delegeringsbeslut 2022.....	16
KTN § 22	Övriga frågor 2022 .....	17



Dnr 151

## **KTN § 10      Val av protokolljusterare**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att välja Per-Olof Andersson (M) till att justera protokollet.

---



Dnr 24

## **KTN § 11      Godkännande av dagordning**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna dagordningen.

---



Dnr 2022-000009 04

## KTN § 12      Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari-april 2022

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden godkänner ekonomi- och verksamhetsuppföljningen för perioden januari – april 2022.

### Ärendet

Nämnden ska tre gånger per år rapportera till de samverkande kommunerna hur verksamheten utvecklas och ur ställningen är under budgetåret, däribland för perioden januari – april.

Prognosen för nämndens administrationskostnader är något lägre än budgeterat (+13 tkr per kommun). Detta till följd av delvis outnyttjad tjänst under perioden januari till maj i samband med föräldraledighet, vilket ger något lägre personalkostnader än budgeterat.

Den totala trafik kostnaden förväntas för samtliga kommuner bli lägre än budgeterat. För Hjo kommun är budgetavvikelsen +240 tkr, för Tibro kommun +360 tkr och för Karlsborgs kommun +300 tkr. Prognosen är dock osäker och fortsatt utfall beror på hur resandevolymer utvecklas under året. Resandet med färdtjänst ligger för januari och februari på en fortsatt lägre nivå än innan coronapandemin och årsprognosen utgår från att resandet ökar något under våren och sommaren och återgår under hösten till de nivåer som var under 2019.

Hur resandet med den så kallade tillköpstrafiken sett ut under årets första månader finns ännu inga uppgifter om. Prognosen per april ligger därför i nivå med budget. För resandet med seniorkort utgår kostnaden från antalet utställda kort, och påverkas inte av antal utförda i den allmänna kollektivtrafiken.

Av ekonomi- och verksamhetsuppföljningen för januari-april framgår även hur arbetet med aktiviteter enligt nämndens verksamhetsplan och handlingsplanen på enhetsnivå fortlöper. Sammanfattningsvis bedöms det förväntade resultatet i stort vara uppnått vid årets slut.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2022-04-19

Ekonomi- och verksamhetsuppföljning januari – april 2022, 2022-04-19



## Beslut delges

Ekonomienheten, Tibro kommun

Ekonomienheten, Hjo kommun

Ekonomienheten, Karlsborgs kommun

---



Dnr 2022-000010 04

**KTN § 13      Budget 2023****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna förslag till budget för 2023 och att överlämna underlaget för hantering i de samverkande kommunernas budgetprocesser.

**Ärendet**

I enlighet med 9 kap 26 § kommunallagen ska nämndens budget upprättas av värdkommunen i samråd med övriga samverkande kommuner. Enligt kommunernas avtal om samverkan om gemensam kollektivtrafiknämnd (§ 2) ska de ekonomiska ramarna för kommande års driftbudget behandlas av respektive kommunfullmäktige senast i juni månad varje år.

Kollektivtrafikkontoret har tagit fram ett förslag till budget 2023, som kommunicerats med respektive ekonomichef i de samverkande kommunerna.

Uppräkning av personalkostnader (löner och sociala avgifter) har gjorts med 3,4 % och av övriga administrationskostnader med 1,7 %. Detta enligt uppgift från SKR om prisindex för kommunal verksamhet (PKV) 2021-2025, publicerad 2022-02-17.

Nämndens administrationskostnader föreslås därmed ökas med 22 tkr/kommun inför 2023, vilket motsvarar en uppräkning med 3,2 % jämfört med budget 2022.

Vad gäller kommunernas trafikknostnader så finns en rad osäkerheter. Budgetförslaget baseras på antagande om ökat resande jämfört med 2021. Detta på grund av att resandet under 2020 och 2021 varit betydligt lägre än tidigare år till följd av coronapandemin. Därtill förväntas en hög indexreglering under 2022 för den anropsstyrda trafiken via Västtrafiks entreprenörsavtal, framförallt till följd av priset för drivmedel, och en något lägre höjning för 2023. Därtill påbörjar Västtrafik en ny avtalsperiod för den anropsstyrda trafiken under 2022, vilket kan komma att påverka kommunernas kostnader i större eller mindre omfattning. Baserat på utfallet 2021 föreslår Västtrafik en uppräkning med 10,61 % inför budget 2023. Ytterligare osäkerhet vad gäller kommunernas trafikknostnader 2023 gäller ersättningsmodell för seniorkort. Kommunerna väntar besked under 2022 om den nya modell som Västtrafik arbetar fram. I förslaget till budget 2023 har endast antagande av årlig prishöjning motsvarande 3 % tagits med.

Sammantaget föreslår kollektivtrafikkontoret en uppräkning av trafikknostnaderna med 50 tkr (3,4 %) för Tibro kommun inför 2023, jämfört med budget 2022. För Hjo kommun föreslås en höjning med 37 tkr (3,2 %) och för Karlsborgs kommun en ökning med 50 tkr

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2022-04-25

(3,3 %). Kollektivtrafikkontoret har med bakgrund av utfall 2021 samt prognos 2022 bedömt att föreslagen uppräknings av budgetsiffrorna för 2022 är tillräckligt.

**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2022-04-19  
Förslag till budget 2023

**Beslut delges**

Ekonomienheten, Tibro kommun  
Ekonomienheten, Karlsborgs kommun  
Ekonomienheten, Hjo kommun

---





Dnr 2021-000014 53

## **KTN § 14      Preliminär priskalkyl gällande tillköp av nattrafik i Närtrafiken**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att invänta en uppdaterad priskalkyl utifrån de nya avtalspriserna inom den anropsstyrda trafiken från och med juni 2022

att kollektivtrafikkontorets fortsatta utredningsuppdrag begränsas till att endast omfatta tillköp av nattrafik mellan lördag och söndag.

### **Ärendet**

Nämnden beslutade 2021-11-22 § 34 om att ge kollektivtrafikkontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för att införa nattrafik i Närtrafiken i Hjo, Tibro och Karlsborgs kommuner.

Prisförslag har lämnats från Västtrafik angående införande av nattrafik i Närtrafiken i Hjo, Tibro och Karlsborg kommun från tidtabellskifte 2022-12-11. Förslag har lämnats gällande natt mellan fredag-lördag samt lördag-söndag eller endast natt mellan lördag-söndag. Nattrafiken körs mellan kl 00:00-01:00.

Den totala beräknade nettokostnaden för natt mot lördag respektive natt mot både lördag och söndag är för Hjo kommun 14 775 kr respektive 23 550 kr, Tibro kommun 11 630 kr respektive 17 260 kr samt Karlsborg 20 360 kr respektive 34 720 kr.

Kollektivtrafikkontoret föreslår att nämnden beslutar om att begränsa det fortsatta utredningsarbetet till att endast omfatta nattrafik mellan lördag och söndag. Av kommunerna i Skaraborg är det Vara, Falköping och Tidaholm som idag erbjuder nattrafik i Närtrafiken och samtliga erbjuder endast trafik under natt mot söndag.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2022-03-30

---



Dnr 2022-000008 53

## **KTN § 15          Skrivelse från SPF Seniorer och PRO om seniorkort från 65 år**

### **Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att inte göra några förändringar i erbjudandet gällande seniorkort med anledning av skrivelsen från SPF Seniorerna och PRO. Detta eftersom nämnden vill invänta Västtrafiks pågående utredning angående seniorkort.

### **Ärendet**

En skrivelse har inkommit till kollektivtrafiknämnden från SPF Seniorerna och PRO i Hjo, Tibro och Karlsborg angående seniorkort i den allmänna kollektivtrafiken. De vill att seniorkort ska gälla från 65 års ålder, och inte som idag 75 år. Medlemmarna grundar detta på skyhöga bränslepriser, starkt trafikerad väg till Skövde, parkeringssvårigheter samt att många äldre har sämre körförmåga. Därtill lyfter de fram att de värnar om de äldre i samhället, miljön och att åka kollektivt.

Västtrafik har en utredning på gång angående seniorkort. Västtrafik kommer under 2022 lämna ett förslag och en ny lösning förväntas under 2023.

I utredningen föreslås ett brett anslag där följande delar ingår;  
se över nuvarande modell  
varianter på åldersgränser  
zontillhörighet  
beräkningsmodell för kommunens ersättning  
administrativ utformning, möjlighet att ta ut en administrativavgift mm

Kollektivtrafikkontoret föreslår att nämnden inväntar Västtrafiks utredningsarbete, innan något beslut om förändrad åldersgräns för seniorkort fattas.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2022-04-04

Skrivelse från SPF Seniorerna och PRO i Hjo, Tibro och Karlsborg, 2022-03-31

### **Beslut delges**

SPF Seniorerna och PRO i Hjo, Tibro och Karlsborg



Dnr 2021-000012 00

## KTN § 16 Uppföljning av internkontrollplan 2022

### Beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna resultatet av genomförd uppföljning av internkontrollplan 2022 och anse vidtagna åtgärder vara tillräckliga.

### Ärendet

Enligt kollektivtrafiknämndens interkontrollplan för 2022 ska två kontrollmoment genomföras och rapporteras till nämnden i april månad.

- Rutin för fördelning av kostnader för anropsstyrd trafik, per verksamhet och per kommun
- Rutin för korrekt betalning via autogiro för arbets-/utbildningsresor

Utförda kontroller ska enligt Tibro kommuns regler för intern kontroll rapporteras till nämnden oavsett utfall. Vid upptäckta brister ska eventuellt vidtagna åtgärder redovisas, alternativt förslag på åtgärder för att förbättra verksamheten lämnas.

Resultatet från uppföljningen är att avvikelse noterats för ett av kontrollmomenten. Vid kontroll av den fakturering som sker via autogiro för utbildnings-/arbetsresor med färdtjänst (4 personer) uppmärksammades att felaktiga avgifter fakturerats för januari – mars, då årlig uppräknings av egenavgiften inte gjorts. Rättelse görs från och med april månad och personerna informeras skriftligen om detta. Rutinbeskrivningen gällande årlig uppräknings av egenavgiften har kompletterats med notering om beloppen för autogiro.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kollektivtrafikkontoret, 2022-04-13  
Internkontrollplan 2022 inkl resultat  
Kontrollrapport 2022-1.1 och 2022-4.1



Dnr 2022-000007 53

**KTN § 17      Information om remiss gällande 2021 års  
uppföljning av trafikförsörjnings-  
programmet i Västra Götaland****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Trafikplanerare Annika Åhberg informerar om att den årliga remissen gällande uppföljning av trafikförsörjningsprogrammet i Västra Götaland kommer att hanteras av kommunerna via det delregionala kollektivtrafikerådet i Skaraborg, liksom föregående år.

---



Dnr 2021-000007 53

**KTN § 18      Information om Västtrafiks förstudie inför  
upphandling av busstrafik i Skaraborg  
2024****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Trafikplanerare Annika Åhberg redogör för trafikförändringar som presenterats av Västtrafik inför 2024, i samband med nya avtal för busstrafiken i Skaraborg.

Fortsatt utveckling av trafiken kommer att ske i de prioriterade stråken. För vissa lokala linjer förslås justeringar och till viss del reducering av trafik.

---



Dnr 2022-000006 53

**KTN § 19            Information om Västtrafiks trafikplan 2023****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Trafikplanerare Annika Åhberg redogör för Västtrafiks arbete med utveckling av konceptet Närtrafik som innebär ett integrerat biljettsortiment, att trafiken synliggörs i reseplaneringsverktyget, att antalet tidsintervaller utökas, att Närtrafikhållplatser tillåts i kollektivtrafikstråk även utanför tätort samt en regional likriktning gällande finansiering av utbud utöver det så kallade grundutbudet.

Därtill redogörs för Västtrafiks pågående arbete gällande utredning av seniorerbjudandet, som utförs på uppdrag av Västra Götalandsregionens kollektivtrafiknämnd. I arbetet med kalkylmodellen för kommunala tillköp har det visat sig behövas en längre period av resande att analysera än vad som finns tillgängligt, då resandet påverkats under pandemin. Västtrafik behöver fortsätta följa resandeutvecklingen för att kunna presentera kalkylmodell och prisbild. Dialog med kommunerna om förslag till utformning av de kommunala tillköpen kommer genomföras när en prisbild för tillköpen kan presenteras.



Dnr 2022-000003

**KTN § 20      Information om aktuella färdtjänst- och  
riksfärdtjänstdomar 2022****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att notera informationen.

**Ärendet**

Sedan nämndens sammanträde i januari har det inte meddelats någon dom i allmän förvaltningsdomstol gällande överklagat beslut om färdtjänst eller riksfärdtjänst, för sökande i Hjo, Tibro eller Karlsborg.

---



Dnr 2022-000004 002

**KTN § 21      Anmälan av delegeringsbeslut 2022****Beslut**

Kollektivtrafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen av de beslut som fattats med stöd av delegering under perioden februari 2022 – mars 2022, enligt lista 185 – 186.

**Ärendet**

Anmälan görs av beslut som fattas av trafikplanerare på kollektivtrafikkontoret, med stöd av delegering från kollektivtrafiknämnden, under perioden februari 2022 – mars 2022.

---





Dnr 2022-000005 00

## **KTN § 22      Övriga frågor 2022**

Inga övriga frågor finns vid dagens sammanträde.

---

## Undertecknat av följande personer

---

### **ROLF GUNNAR ERIKSSON**

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2022-04-26 10:59:59  
Transaktionsidentitet: 92AE1A4AC83FF2C147921D0B21E458A1479FC3A00A

---

### **PER-OLOF ANDERSSON**

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2022-04-26 20:19:23  
Transaktionsidentitet: 741AA609F8A63BC3B06485684558440169073DC6C1

---

### **FRIDA BLOMQVIST**

E-Legitimation: BankID Mobile  
Datum: 2022-04-26 21:19:28  
Transaktionsidentitet: F8FC25CBCFD58A0231F6AEF7D28BFDC81A1E81176A

---

Underskriftstjänst: **Visma Federationstjänst**

---

Dokumentet är signerat av Ciceron DoÄ

## Organisation

Organisation: Tibro kommun

Organisationsnr: 212000-1660

E-post: [kommun@tibro.se](mailto:kommun@tibro.se)

Hemsida: [www.tibro.se](http://www.tibro.se)