



Dnr 2023-000290

KF § 12 Svar på motion om att kostnadsberäkna järnvägsbron och undergången

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att avslå motionen.

Reservation

Hampus Borg (M), Mikael Faleke (M), Per-Olof Andersson (M), Mathias Kyller (M), Urban Samuelsson (M) och Per-Olof Qvick (M) reserverar sig mot beslut till förmån för Mikael Falekes (M) förslag.

Ärendet

En motion om att kostnadsberäkna järnvägsbron och undergången har inkommit från Mikael Faleke (M) och Per-Olof Andersson (M). Motionärerna skriver bland annat att kommunens styre inte har varit intresserade av att ta fram mer fakta om järnvägsbron och undergången i arbetet med centrumutvecklingsplanen för Tibro kommun. De anser att det behövs fakta för att kunna fatta beslut om centrums omvandling och att kostnaderna, både för att ta bort och behålla undergången, behöver tas fram före beslut om hur centrum ska utvecklas. Motionärerna föreslår därför kommunfullmäktige besluta följande:

- Att förvaltningen kostnadsberäknar alternativet att behålla järnvägsbron och undergången. Vilka kostnader blir det löpande? Vilka kostnader förväntas på längre sikt?
- Att förvaltningen kostnadsberäknar alternativet att riva järnvägsbron och fylla igen undergången inklusive anläggande av ny väg.
- Att detta ska redovisas innan kommunfullmäktige fattar beslut om centrumutvecklingsplanen.

Kommunstyrelseförvaltningen konstaterar att styrgruppen för projektet med att arbeta fram en centrumutvecklingsplan nu har godkänt ett förslag till Centrumutvecklingsplan Tibro kommun och överlämnat den till kommunfullmäktige för antagande. Förslaget till centrumutvecklingsplan anger att järnvägsbron över Fredsgatan ska tas tillvara som en trafiksäker planskild korsning för oskyddade trafikanter, bli en naturlig del av den sydvästliga-nordöstliga rörelsen längs banvallen och spårområdet samt bidra till en minskad olycksrisk för oskyddade trafikanter.

Kommunstyrelseförvaltningen har varit i kontakt med samhällsbyggnadsförvaltningen angående ställningstagandet om järnvägsbron. Centrumutvecklingsplanen togs fram utifrån vad projektet ville att den skulle åstadkomma, samtidigt som den skulle nyttja mycket av det som redan finns idag. Eftersom järnvägsbron redan finns, och det är dåliga

**SAMMANTRÄDESPROTOKOLL**

Sammanträdesdatum 2024-02-26

förbindelser i väst-östlig riktning för oskyddade trafikanter, ansåg projektet att det skulle vara klokt att både öka trafiksäkerheten, genom en planskild korsning, och samtidigt binda ihop Järnvägsparken och Stadsparken och på så sätt öka attraktiviteten.

Samhällbyggnadsförvaltningen gjorde under framtagandet av centrumutvecklingsplanen också en första bedömning av kostnaderna där de kom fram till att det skulle vara mycket kostsamt att riva bron och fylla igen undergången, medan underhållskostnaderna för en betongbro skulle vara mycket låga. En upprustning av järnvägsbron, så att den kan nyttjas på ett säkert sätt med nya högre räcken och lämplig markbeläggning, bedömdes kosta omkring en halv miljon kronor. Kostnaden för att riva bron, fylla igen undergången och asfaltera ny gata bedömdes till mångdubbelt det beloppet. Nyttan med att riva bron ansågs också vara begränsad. Detta eftersom trafiksäkerheten inte förbättras och antal kvadratmeter som frigörs, omkring 2500 kvm fördelat på fyra olika områden, gör att nyttan för fastighetsägarna bedöms bli mycket begränsad.

Förslag till beslut på sammanträdet

Mikael Faleke (M) föreslår bifall till motionen, men att utredningen redan är genomförd, varför inget ytterligare uppdrag behöver ges i ärendet.

Jan Hanna (S) föreslår bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsgång

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag mot Mikael Falekes (M) förslag och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse kommunstyrelseförvaltningen, 2024-01-17

Motion om att kostnadsberäkna järnvägsbron och undergången, 2023-11-26

Beslut delges

Motionärerna
