



KARLSBORGSBANAN BANDEL 541

Trafikverket har som ambition att arbetena med att ta bort räls och slipers på Karlsborgsbanan ska vara färdiga hösten 2021, för att sedan sälja fastigheter som blir berörda till kommunerna utmed bansträckningen.

Sverigedemokraterna i Tibro hemställer att Tibro kommun anslår pengar för detta inköp samt projekterar för en byggnation av gång och cykelbana på den sträckning som finns inom Tibro kommun. Pengar för ombyggnad till gång och cykelväg torde finnas att söka hos Trafikverket eller möjligen hos EU. Det finns idag ett uttalat önskemål om regionala cykelstråk för att stimulera till mer cykling. En allmän trend är att arbetspendling på cykel ökar och att sträckan för den typen av pendling ökar år från år. Att det är miljövänligt att cykla torde stå klart för alla, men det finns en annan aspekt som är viktig i sammanhanget och det är förbättrad folkhälsa. Även om det initialt är en kostnad att bygga en gång och cykelbana finns stora samhällsekonomiska vinster att hämta genom minskad skaderisk och förbättrad folkhälsa.

Enligt uppgifter från Mikael Björk på Trafikverket kommer de att sanera mark till mkm (mindre känslig markanvändning). De tar också hand om allt järnvägsspecifikt material såvida inte berörd kommun önskar behålla något. Banvallen är således i ett sådant skick att det med relativt små medel kan anläggas en gång och cykelbana på delen som Tibro kommun förvärvat.

Tibro kommun kan bevara de attiraljer som önskas utifrån dekoration eller behov. Ett samarbete med Trafikverket för att till exempel gräva ner strömförsörjning längs sträckan i samband med rivning borde inte vara omöjligt. Sverigedemokraterna i Tibro anser att både trafiksäkerhet och folkhälsa väger tungt för en byggnation av gång och cykelbana på gamla banvallen. De cyklister som idag cyklar på Rv 49 för att komma till och från till exempel Örlenbadet kan tryggt och säkert cykla i en säker miljö. Även skolbarnen kan förflytta sig på egen hand till och från Fagersanna, Skeastan, Strandstaden med flera platser på ett säkert sätt.

Gång och cykelbanan skulle också kunna nyttjas av alla de som idag får sin motion i form av promenader eller löpning på Mölltorpsvägen med anslutande vägar.

I ett vidare perspektiv skulle Tibro kommun kunna vara drivande i ett samarbete med såväl Skövde som Karlsborg för att knyta samman dessa kommuner med en fräsch och inbjudande bilfri gång och cykelbana. Att ett sådant projekt är fullt möjligt att genomföra finns det redan exempel på. Ett sådant lyckat projekt är gamla Säröbanan mellan Linnéplatsen i Göteborg och Särö i Halland. Där har man lyckats med ett samarbete inte bara över kommungränserna, utan även över länsgränserna.

Sverigedemokraterna i Tibro hemställer därför Tibro kommun att arbetet med projektering av gång och cykelbana på Karlsborgsbanan, bandel 541, påbörjas.

Tomas Morell SD Tibro

